

ONSCHATBARE Klassieker

Coverstory
Mercedes-Benz
300 SL
(1952 - 1963)



Onschatbare Klassieker

magazine nr 11



100 jaar T-Ford



ZAZ 965



Youngtimers

Goodwood Revival 2008



november 2008

www.okm.nl

Honderden Kleintjes Klassiek



8 710966 553183

McTAR Race-report:

Trophées Historiques de Bourgogne



Het succes van de samenwerking tussen de FISC EuroTour en de Franse Trophée Lotus tijdens de Trophées Historiques de Bourgogne op Dijon Prenois van 9 tot 12 oktober was overduidelijk. Een recordaantal van 38 rijders was het resultaat van deze nieuwe samenwerking, met als gevolg betere races dan ooit tevoren, voor zowel de rijders als het publiek.

DOOR FRANK SORÉE

Frank Sorée met zijn Sprite in de bocht.



In tegenstelling tot veel startvelden - vaak niet meer biedend dan een optocht van auto's - bood de combinatie FISC EuroTour/Trophée Lotus een kijkspel van auto's die elkaar in elke bocht weer belaagden en dat tot in de staart van het veld én tot aan de finishvlag aan toe. De Porsches 911 van de Nederlandse rijders Caresani, Kooy en Melse bleken al gauw de kers op de taart. Met gecontroleerde powerslides werden de Porsches de hoek om gedreven, daarbij zoveel mogelijk gebruik makend van de beperkte grip van hun Dunlop Vintage banden. Het enthousiasme waarmee gereden werd, sloeg al snel over op het Franse publiek, dat deze kunsten bijzonder wist te waarderen. Er werd uitbundig om gereageerd.



Natuurlijk waren er Lotus Sevens bij de vleet, die de Caterhams - ondergebracht in een aparte klasse - met gemak wisten te domineren. Verschillende Lotus XI's reden mee, waaronder het volledig in aluminium uitgevoerde exemplaar van de Fransman Christian Cane, een mooi stukje Engels vakmanschap.

Nog een interessante bolide was de Porsche 904, ingeschreven door de Nederlander Michiel van Duijvendijk, die na een gemiste kwalificatie van achteruit moest starten, maar desondanks goede zaken deed.

Austin-Healey Sprites en MG Midgets zijn nog steeds

goed vertegenwoordigd. Mark Dols (NL) bracht zijn mooie Williams & Pritchard Sebring GT mee naar Dijon en voelde alle ogen op zich gericht. De Engelsman Richard Evans en de Nederlander Hans Dullaert, beiden in hun open MG Lenham Midgets, manifesteerden zich door regelmatig voorin het veld en op het podium te eindigen.

De nieuwe formule, gebaseerd op legendarische circuits, blijkt aan te slaan en er wordt momenteel hard gewerkt om hier een blijvend succes van te maken. Heel veel meer foto's? Check: www.McTAR.com! ■



Een van de snelle Sprites.



Lotus in de problemen.



Het Franse publiek reageerde uitbundig op deze kunsten.



Engels gevecht op een historisch Frans circuit.

*Lotus Sevens,
Sprites en
Midgets bij de
vleet.*



MG Lenham Midget.



Porsche 904 achtervolgt Austin-Healey Sprite.

