

ZWOLLE

# BUSINESS

ZAKENMAGAZINE VOOR DE REGIO IJSSEL-VECHT, JAARGANG 24, JULI 2008, NUMMER 3

*Dr. Kappel Instituut*

**GEZOND VAN BINNEN,  
MOOI VAN BUITEN**

*De mens achter: Eric Selles*

**"EEN POSITIEVELING, EEN ECHTE RASOPTIMIST"**

*Deze Private Bankers maken het verschil:*

**ING PRIVATE BANKING / RABOBANK IJSSELDELTA**

**VROUW IN BUSINESS**

[www.tva-reclame.nl](http://www.tva-reclame.nl)





Was het Mille Miglia-ballotage systeem vorig jaar al ondoorgroendelijk, de nieuwe organisatie heeft er dit jaar op vele punten nog grotere problemen van gemaakt. Uit maar liefst 1700 aanmeldingen werden slechts 375 historische scheurrijders geselecteerd. Hans Brouwers' Talbot Lago was er één van! Een eerdere deelname bleek geen garantie voor toelating tot de 1000 Miglia 2008: vele deelnemende equipes van eerdere edities werden teleurgesteld. Een onboard-verslag.

## MCTAR RALLYREPORT: MILLE MIGLIA 2008!

Maar liefst 25 jaar lang was de Mille Miglia revival in handen van de ongekend aimabele Constantini Franchi. Ik kan me nog goed herinneren hoe er vorig jaar deelnemerstranen vloeiden op de finish, wetende dat dit het laatste jaar was van Franchi's bezielende kracht achter de organisatie van de mooiste straatrace voor museumstukken. Niet dat hij te oud was. Simpelweg omdat Europa een aanbestedings-wetgeving kent en wat 'handige jongens' zich

er wel even tussen wilden werken. Middels wat rechtzaken zegevierden zij en was een vier minuten (!) durend applaus het laatst verdiende schouderklopje dat Constantini in ontvangst mocht nemen tijdens de prijsuitreiking van 2007, nabij het Piazza della Loggia. Onder de partners, sponsors en natuurlijk ook deelnemers heerste sindsdien een sceptische, afwachtende stemming rondom de 2008 editie van de befaamde duizend mijl...

### BRESCIA EXPO CENTER

Als je door State Of Art uitgenodigd wordt deel uit te maken van een rallyteam, hoef je je helemaal nergens zorgen over te maken. Ook niet over een nieuwe organisatie, geloof me. Vanaf Eindhoven konden we al op woensdag met een select gezelschap privé-vliegen, rechtstreeks op Brescia, terwijl Hamer met een supertruck een hele serie eligible auto's Italië invoerde. Het was het vroeg op donderdagochtend. In tegenstelling tot 'weleer'

werden de deelnemende equipes niet verwacht op het Piazza della Loggia, maar in het Brescia Expo center. Geniaal! Niet langer één meisje dat aan 375 equipes de stickers en tasjes hoefde uit te delen, noch één dokter die achter een houten tafeltje op een plein tegen betaling van 50 euro medische goedkeuringen én racelicenties 'verleende'. Nee, in het expo center louter vreselijk slim bedachte inschrijffoutines, scrutineering, ruimte én tijd!

### DAG 1: BRESCIA – FERRARA

Volledig conform tradities was het rond 7 uur 's avonds een puinhoop in de stad. Vele tienduizenden toeschouwers snelden zich naar Viale Venezia om de start te kunnen aanschouwen. Echter; ook 375 historische raceauto's, net als een paar honderd volgauto's, servicecrews en talloze persequipes. Resultaat: wij deden ruim een uur over 5 kilometer en konden nog maar nét op tijd starten. Zo niet Van Lennep/Lammers. Zij kregen net als alle mensen met een startnummer boven de 250 een enorme hoosbui over zich. In Brescia kregen we meteen vier proeven én alleen maar enthousiaste mensen. Ongekend! Via de kade van Desenzano naar een stempel in Pieschiera, Verona en Ostiglia om uiteindelijk door een uitzinnige menigte in Ferrara welkom geheten te worden op de finish van de eerste dag.

### DAG 2: FERRARA – ROMA

We staan op de 162e plaats. Bijna 100 plekken beter dan de uitslag van vorig jaar, maar nog altijd 63 plaatsen verwijderd van onze ambitie: top 100. Vandaag hebben we in ieder geval volop de kans om onszelf te bewijzen. We dalen honderden kilometers af naar Rome en hopen rond middernacht de laatste stempel te krijgen. Bij de start staat Mika Häkkinen achter ons. Die mag van het museum van Mercedes Benz de SL Panamericana even lekker testen in Italië. Doet hij goed, kan ik je zeggen. Ferrara is leuk, we rijden een mooi rondje om het park en dan knallen we naar Gambelotta. In Urbino verspeelden wij vorig jaar écht

veel punten rondom de lunch. Die slaan we dus nu voor het gemak maar over en gelukkig maar: in het stadje staat het vast en we klokken nog maar nét op tijd door. Hier gaan we punten mee winnen! Het publiek is onafgebroken enthousiast en ook niets minder enthousiast als er ineens een VW Kever voorbij komt. Het leuke van de 'nieuwe club' is namelijk dat ze echt uit alle auto's hebben gekozen die ooit de 1000 Miglia hebben gereden, niet alleen de allerduurste. Het zit er op. We zijn in Roma. Dankzij talloze motoragenten die ons dwars door files, over middenstrepen en door rode stoplichten hielpen. Het is een uurtje of 9. Toch zal het nog tot 4 uur duren voordat we slapen. Waarom? Wel; opnieuw gaan we in allerlei rijen op om langs camerateams over een podium onze opwachting te maken. En daarna een superuitgebreide (écht mooie!) tour te maken door de stad. Om vervolgens vanuit het noorden van de stad een hotel te moeten opzoeken in het zuiden, terwijl onze koffers in het centrum liggen. Tot overmaat van ramp blijkt dat één van onze teamleden onwel is geworden en is opgenomen in een ziekenhuis. Andries Jans hebben we moeten achterlaten. Hij maakt het inmiddels weer top en is in Nederland herstellende.

### DAG 3: ROMA – BRESCIA

Ronduit de langste dag (kan het nog heftiger, vraag ik me af na 3,5 uur slaap in twee dagen). Nou, in ieder geval in kilometers. Maar we herinneren ons hoe we vorig jaar vanaf Maranello de laatste 150 kilometer vooruit konden knallen om zo vroeg mogelijk over de finish te gaan. Wel; hier komen we! Het klassement ziet er super uit. We staan 71e, ruim 15 plekken boven onze helden Jan Lammers en Gijs van Lennep. Vasthouden is voldoende, zou je denken. Nou; het checken van je apparatuur ook. De batterijen van onze Schnittrechner blijken op. Desondanks hebben we slechts drie van de zes proeven verknalt. Dat bracht ons meteen terug naar plekje 104. We zagen nog kans. Totdat we een aanvaring kregen in Radicofani met een equipe die het spelletje klaarblijkelijk



Mercedes SL # 172 (vleugeldeur, blauwe strepen) met daarin Mikko Häkkinen

helemaal niet begreep. Bedankt! Door het bewust blokkeren van een finishlijn rolden wij nog eens 24 plekken terug. Dag drie van de Mille Miglia is waanzinnig. We doorkruizen prachtige stadjes en ontmoeten in Pienza opnieuw een massale mensenmenigte. Kort daarop volgen de allerlaatste proeven en ineens nog een tweetal stadjes waar een stempeltje op ons wacht. In Maranello gingen we als 180e van start. In Mantova liggen we 80e. En eenmaal in Brescia (op een verzamelplek, niet bij de finish) staan we om 21:30 uur 40e. Hulde! Maar wat blijkt: iedereen wordt op nummer gezet en de inhaalrace levert, los van de lol, geen tijdswinst op. Om 00:30 uur komen we zeer voldaan over de finish. Man, wat mooi! Als je de kans hebt: ga! Zo niet rijden, dan wel kijken...

