

HARC JOURNAAL



HARC

December 2008

Historische Auto Ren Club

PRIMAVERA SICILIANA 1965



49^a Targa Florio

CAMPIONATO INTERNAZIONALE MARCHE - CHALLENGE MONDIALE
TROFEO INTERNAZIONALE PROTETTI - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' CONDUTTORI
CAMPIONATO DI FRANCIA GRAN TURISMO

PALERMO - 9 MAGGIO 1965

CIRCUITO DELLE MADONE - TRIVINE DI CERDA

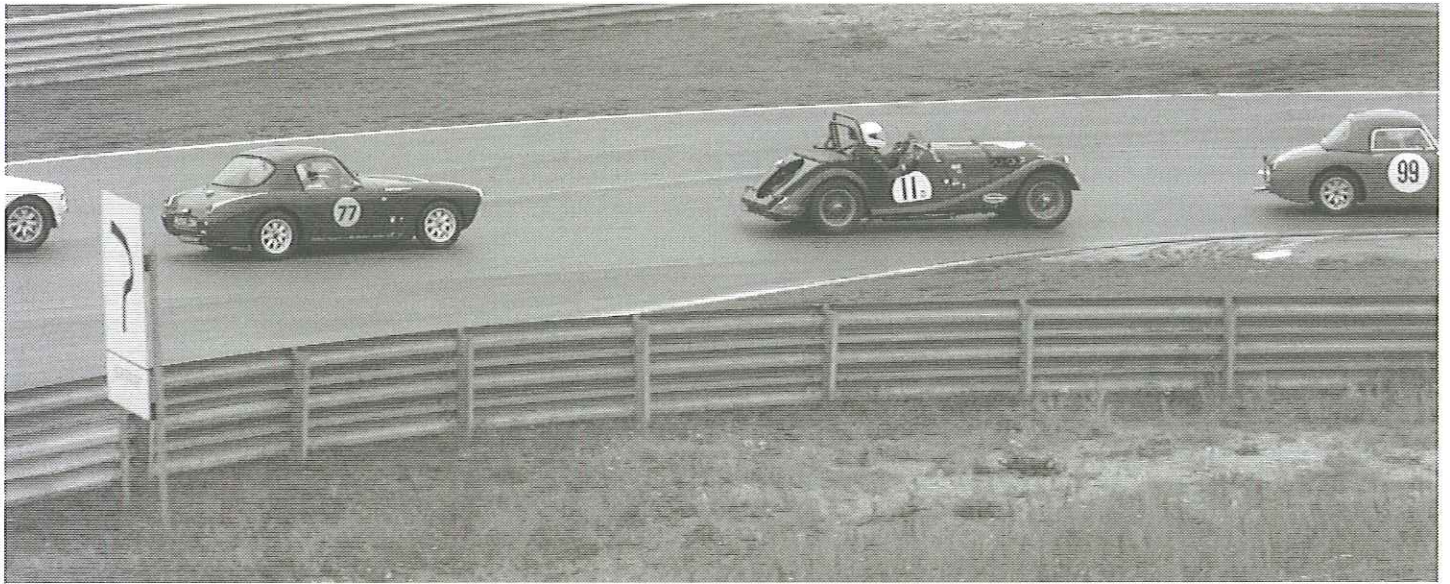
REGIONE SICILIANA

Assessorato Turismo - Comunicazione - Trasporti

AUTOMOBILE CLUB

PALERMO

*Prettige Kerstdagen en
een Gelukkig en Voorspoedig 2009*



Morgans heersen in Holland

Alhoewel de Morgan's twee van de drie races in de FISC EuroTour Grand Prix Classic op 13 en 14 september wonnen, werd de derde race gewonnen door een Austin Healey Sprite en wel met de kleinst mogelijke marge van slechts 0.021 sec.

Drie verschillende winnaars waren het resultaat van een prachtig weekend met vriendschappelijke, maar competitieve races. Terwijl de vrije trainingen op de vrijdag nog in de regen verreden werden, knapte het weer per dag op. Zaterdag was de baan nog slechts vochtig en zondag was de zon reeds vroeg op om die dag de hemel niet meer te verlaten.

In de eerste race van het weekeinde eindigden twee Morgans op het podium. De lightweight roadster van Roger Whiteside (UK) op de eerste plaats, tweede de open Austin Healey Sprite van Hans Dullaert en derde Leigh Sebba (UK) in zijn Morgan

Whiteside, die in de tweede race nu van pole vertrok, zag zijn spiegels gevuld met de twee Sprites van Dullaert en Mark Dols. De baan was vochtig en zijn banden nog koud, waardoor de auto in de Renault bocht wijd liep en

in de grintbak belandde, om niet meer terug te keren in de race. Desalniettemin konden de Sprites de +8 van Sebba niet van een overwinning afhouden. Deze werd gevolgd door Dullaert en Pieter Bakker, die met zijn Austin Healey 'Monza' Sprite aansluiting had kunnen vinden.

Sebba, die daardoor in de derde race van pole vertrok, verloor zijn voordeel meteen al in de Tarzan bocht. Dullaert en Bakker vochten het nu zij aan zij uit, waarbij Bakker het voordeel pas in de vijfde bocht (Scheivlak) naar zich toe kon trekken. Een discutabele 'drive through' penalty betekende het einde voor Bakker, die de pret nu aan Dullaert, Sebba en Dols moest laten. Dullaert won uiteindelijk met een kleinst voorstelbare marge van 0,021 sec, Sebba werd nu tweede en Dols op afstand derde.

Niet alleen voorin het veld werd er stevig gestreden. Ook in de tweede groep van het veld was het een leuk publieksspektakel binnen de FISC EuroTour's performance tijdens de State of Art Grand Prix Classic op Zandvoort.

Melse, Dullaert jr., Bauland, Sorée en Van Herwijnen maakte er een fraai wedstrijdje van en verbeterden hier en daar wat persoonlijke prestaties.



Uitslagen FISC EuroTour

State of Art Grand Prix Classic 13 & 14 september 2008

Race 1

1300 class

1 Fred Corporaal AR Guiletta SV - 1290 2.24.506

1400 class

1 Hans Dullaert MG Midget Mk II - 1380 2.18.583
 2 Mark Dols W&P Sebring GT - 1380 2.17.821
 3 Joop de Kinkelder AH Lenham Sprite - 1380 2.18.933
 4 Pieter Bakker AH 'Monza' Sprite - 1380 2.19.785
 5 Ben Kap MG Midget Mk III - 1380 2.19.706
 6 Adam Cunnington (UK) AH Sprite MK III - 1380 2.26.104
 7 Frank Sorée Sebring Sprite - 1380 2.30.640
 8 Luuk Dullaert AH Frogeye 2.30.041
 9 Stijn Bauland AH Frogeye - 1380 2.38.482

n/c Bert van Herwijnen MG Midget Mk II - 1380 2.42.500

1650 class

1 Cees Vis Ford Cortina 2.29.642
 2 Nicole Melse Porsche 356 2.31.575

2000 class

1 Mark Gilbert-Smith UK Morgan +4 - 1995 2.21.283
 2 Sjoerd Peereboom MGB 2.22.551

2500 class

n/c David James UK Morgan +4 - 2138 2.40.968

2500+

1 Roger Whiteside (UK) Morgan lw Roadster - 2967 2.16.358
 2 Lerigh Sebba (UK) Morgan +8 - 3900 2.16.572
 3 Ben Konst Austin Healey 2.31.465

snelste tijd

Roger Whiteside (UK) 2.16.358 113.709

Race 2

1300 class

1 Fred Corporaal AR Guiletta SV - 1290 2.21.029

1400 class

1 Hans Dullaert MG Midget Mk II - 1380 2.12.035
 2 Pieter Bakker AH 'Monza' Sprite - 1380 2.13.211
 3 Mark Dols W&P Sebring GT - 1380 2.13.637
 4 Joop de Kinkelder AH Lenham Sprite - 1380 2.16.130
 5 Luuk Dullaert AH Frogeye 2.24.710
 6 Frank Sorée Sebring Sprite - 1380 2.25.238
 7 Stijn Bauland AH Frogeye - 1380 2.27.294
 8 Adam Cunnington (UK) AH Sprite MK III - 1380 2.23.279

n/c Bert van Herwijnen MG Midget Mk II - 1380 2.26.296
 Ben Kap MG Midget Mk III - 1380 2.18.780

1650 class

1 Nicole Melse Porsche 356 2.20.473

2000 class

1 Mark Gilbert-Smith UK Morgan +4 - 1995 2.17.246

2500 class

1 David James (UK) Morgan +4 - 2138 2.20.442

2500+

1 Lerigh Sebba (UK) Morgan +8 - 3900 2.11.961
 2 Huib Mars Austin Healey 2.17.398

n/c Roger Whiteside (UK) Morgan lw Roadster - 2967

snelste tijd

Lerigh Sebba UK 2.11.961 117.498



Race 3

1300 class

1 Fred Corporaal AR Guilletta SV - 1290 2.24.535

1400 class

1 Hans Dullaert MG Midget Mk II - 1380 2.13.277
2 Mark Dols W&P Sebring GT - 1380 2.14.536
3 Pieter Bakker AH 'Monza' Sprite - 1380 2.14.804
4 Joop de Kinkelder AH Lenham Sprite - 1380 2.17.137
5 Adam Cunnington (UK) AH Sprite MK III - 1380 2.21.654
6 Luuk Dullaert AH Frogeye 2.19.253
7 Frank Sorée Sebring Sprite - 1380 2.20.807
8 Stijn Bauland AH Frogeye - 1380 2.24.291

n/c Bert van Herwijnen MG Midget Mk II - 1380 2.24.615
Ben Kap MG Midget Mk III - 1380 2.21.477

1650 class

1 Nicole Melse Porsche 356 2.19.241

2000 class

1 Mark Gilbart-Smith UK Morgan +4 - 1995 2.16.395

2500 class

1 David James UK Morgan +4 - 2138 2.18.485

2500+

1 Lerigh Sebba (UK) Morgan +8 - 3900 2.12.212

snelste tijd

Leigh Sebba (UK) 2.12.212 117.275

