

# HARC JOURNAAL



HARC

December 2008

Historische Auto Ren Club

## PRIMAVERA SICILIANA 1965



## 49<sup>a</sup> Targa Florio

CAMPIONATO INTERNAZIONALE MARCHE - CHALLENGE MONDIALE  
TROFEO INTERNAZIONALE PROTOTIPI - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' CONDUTTORI  
CAMPIONATO DI FRANCIA GRAN TURISMO

**PALERMO - 9 MAGGIO 1965**

CIRCUITO DELLE MADONNE - TRIBUNE DI CERDA

REGIONE SICILIANA

Associazioni Turismo - Comunicazione - Trasporti

AUTOMOBILE CLUB  
PALERMO

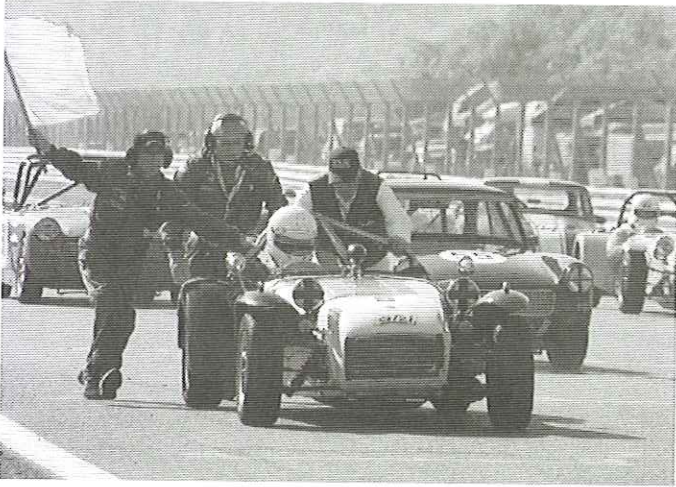
*Prettige Kerstdagen en  
een Gelukkig en Voorspoedig 2009*



# FISC EUROTOUR en LOTUS TROPHY succesvol op Dijon

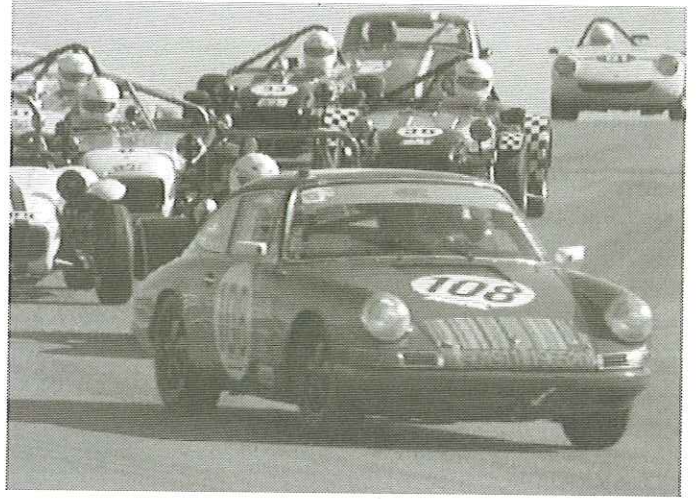
Het succes van de eerste samenwerking tussen de FISC EuroTour en de Franse Trophée Lotus tijdens de Trophées Historiques de Bourgogne op Dijon Prenois 9-12 oktober 2008 was overduidelijk. Een record aantal van 38 rijders was het eerste resultaat van deze nieuwe samenwerking, met als gevolg betere races dan ooit tevoren, voor zowel de rijders als het publiek.

In tegenstelling tot veel startvelden - vaak niet meer biedend dan een optocht van auto's - bood de FISC EuroTour / Trophée Lotus combinatie een kijkspel van



auto's die elkaar in elke bocht weer belaagden en dat tot in de staart van het veld én tot aan de finishvlag aan toe.

De Porsche 911's van de Nederlandse rijders Caresani, Kooy en Melse bleken al gauw de kers op de taart. Met gecontroleerde powerslides werden de Porsches de hoek om gedreven, daarbij zoveel mogelijk gebruik makend van de beperkte grip van hun Dunlop Vintage banden. Het enthousiasme waarmee gereden werd, sloeg daarom al snel over op het Franse publiek, wat deze kunsten, gezien hun uitbundige reacties, bijzonder wist te waarderen.



*Caresani (NL) op Porsche 911 wordt op zijn hielen gezeten door het veld, maar wist de eerste race winnend af te sluiten.*

Natuurlijk Lotus Seven's bij de vleet, die de Caterham's - ondergebracht in een aparte klasse - met gemak wisten te domineren. Verschillende Lotus XI's reden mee, waaronder het volledig in aluminium uitgevoerde exemplaar van Christian Cane (F); wat een mooi stukje Engels vakmanschap.

Nog een interessante bolide was de originele Pon - van Lennep Porsche 904, deze keer ingeschreven door Michiel van Duijvendijk, die na een gemiste kwalificatie van achteruit moest starten, maar desondanks goede zaken deed.

Austin Healey Sprites en MG Midgets zijn nog steeds goed vertegenwoordigd. Mark Dols bracht zijn mooie Williams & Pritchard Sebring GT mee naar Dijon en voelde alle ogen op zich gericht. De Engelsman Richard Evans en de Nederlander Hans Dullaert, beiden in hun open MG 'Lenham' Midgets, manifesteerden zich door regelmatig voorin het veld en op het podium te eindigen.

De nieuwe formule gebaseerd op legendarische circuits blijkt aan te slaan en er wordt momenteel hard gewerkt om hier een blijvend succes van te maken.

