

ONSCHATBARE Klassieker

Coverstory
Mercedes-Benz
300 SL
(1952 - 1963)



Onschatbare Klassieker

magazine nr 11



100 jaar T-Ford



ZAZ 965



Youngtimers

Goodwood Revival 2008



november 2008

www.okm.nl

Honderden Kleintjes Klassiek



8 710966 553183

Nederlandse topteams in Mexicaanse race



Tussen 24 en 30 oktober is La Carrera Panamericana in volle gang. State of Art komt in de Mexicaanse slijtageslag met drie teams in actie. Twee teams rijden met een Porsche 356 terwijl het derde, het gastteam, zijn Chrysler New Yorker Hardtop Coupe uit 1955 in de strijd gooit. Wij stellen de drie Nederlandse equipes en hun auto's aan u voor.

DOOR FRANK SORÉE
WWW.STATEOFART.COM



1954: Jacqueline Evans de Lopez met Eva Peron op haar Porsche.

De roots van La Carrera Panamericana liggen in het begin van de jaren vijftig. De Mexicaanse overheid greep de voltooiing van de Panamerican Highway aan om Mexico internationaal op de kaart te zetten. Zij organiseerde een race van Noord- naar Zuid-Mexico die grotendeels over de nieuwe snelweg liep.

Voor La Carrera Panamericana, waarin honderd coureurs elkaar met klassieke auto's bestrijden, zet State of Art twee Porsches 356 uit zijn Classic Porsche-collectie in. De beide State of Art-Porsches worden bemand door de teams Jeroen & Sebastiaan Bleekemolen en Jan Lammers & Chris Zegers. Han Brouwers en Frank Sorée zijn gastteam in de Holy Guacamole Chrysler New Yorker Hardtop Coupe uit 1955. In het team zit dus veel ervaring en dat is belangrijk want La Carrera Panamericana is een échte snelheidsrace en geldt als een van de meest verraderlijke races uit de geschiedenis.

State of Art team 1: Jan Lammers - Chris Zegers

Chris Zegers: No-nonsense-optimist die zich overal weet te redden. Hij speelde ooit in de film *Shaka Zula*

ROUTE:

Datum	Start	Aankomst
24 oktober	Tuxtla Gutiérrez	Qaxaca
25 oktober	Ciudad de México	Querétaro
26 oktober	San Luis Potosi	Aguascalientes
27 oktober	Zacatecas	Qaxaca
28 oktober	Ciudad de México	Querétaro
29 oktober	San Luis Potosi	Aguascalientes
30 oktober	Zacatecas	Nuevo Laredo

naast Omar Sharif en Grace Jones. Heeft zijn eigen rockband Hudson Five. Chris is econoom en heeft dus verstand van efficiënt rijden. Deed rally- en race-ervaring op met het State of Art Mille Miglia-team in 2006 en 2007. En hij is al zeven jaar Nederlands bekendste globetrotter voor RTL Travel. Met zoveel reiservaring is hij het perfecte navigeermaatje voor Jan Lammers. Chris zal de 'transitstukken' op het parkoers voor zijn rekening nemen. Het is zijn taak om Jan Lammers tijdig en uitgerust aan de start van de racetracks te brengen.



John Fitch in 1952 met de 300 SL.

Jan Lammers: 'Jantje', zo werd vroeger het 16-jarige racewonderkind genoemd. Maar Jan is inmiddels uitgegroeid tot het grootste race-icoon dat ons land ooit heeft gekend. Winnaar van de Formule 3. Een van de jongste debutanten in de Formule 1. In 1988 winnaar





Chrysler New Yorker Hardtop Coupe 1955 van het team Brouwers/Sorée.



van de 24 Uren van Le Mans in een SilCutJaguar (wat hem nog een koninklijke ontvangst in het Engelse paleis opleverde). Jan begon zijn eigen sportscars-team *Racing for Holland*. Dat leverde hem wereldtitels op in 2002 en 2003. Vanaf 2005 leidt hij het A1 GP-team. Jan is actiever dan ooit. Dit jaar zijn er maar liefst veertig internationale en nationale kampioenschappen gepland waaronder Le Mans, 24 Uren van Spa, Sebring en natuurlijk de spectaculaire Carrera Panamericana. Jan Lammers neemt de racetracks voor zijn rekening tijdens La Carrera Panamericana.

**State of Art team 2:
Jeroen en Sebastiaan Bleekemolen**

Jeroen Bleekemolen: Het racen kreeg hij met de papepel ingegoten. Als zoon van Formule 1-coureur Michael was het circuit zijn huiskamer. Jeroen is als ver-

In 1954 eindigden vijf Alfa Romeo's 1900 op de hoogste plaatsen in de European Stock car class.





Juan Manuel Fangio met zijn Lancia D24 in de Carrera Panamericana 1954.

vanger van Jos Verstappen sinds twee jaar de eerste coureur van het A1 Grand Prix-team. En dit jaar won hij met de Porsche Spyder de 24 Uren van Le Mans. Hij imponeerde met een schitterende race in de LMP2 Klasse met zijn Van Merksteijn Motorsports Porsche RS. Ook zegevierde hij met zijn team in de 1000 km van Neurenberg 2008. Maar zijn absolute klapper van dit seizoen was het binnenhalen van het prestigieuze Porsche Supercup-kampioenschap. Jeroen is in de vorm van zijn leven! Wij zijn razend benieuwd wat hij gaat doen op het spectaculaire en snelle stratencircuit in Mexico. Jeroen rijdt samen met zijn broer Sebastiaan. Allebei zijn het topcoureurs, maar wie van de twee kan het beste kaartlezen?

Sebastiaan Bleekemolen: 'Zo vader, zo zoon', schreven de internationale bladen over Sebastiaan. Voordat hij het woordje 'auto' kon zeggen mocht hij al sturen van zijn vader, Formule 1-coureur Michael

Bleekemolen. Sebastiaan startte succesvol in de Formula cars, stapte over naar de Dutch Renault Mégane Cup en werd vervolgens weer kampioen in de Clio Cup. Vanaf 2003 komt Sebastiaan succesvol uit in de Porsche Super Cup. Nu maar eens kijken of de overstap naar de klassieke Porsche 356 hem ook inspireert tot een mooie Mexicaanse overwinning!

Gastteam:
Han Brouwers - Frank Sorée

Han Brouwers: Succesvol ondernemer en begenadigd coureur tegelijkertijd. Is gek op hogesnelheidsrally's en rijdt zijn auto's alsof ze gestolen zijn. Niettemin is Han een zeer gepassioneerde verzamelaar van historische rally- en raceauto's. Was dit jaar met zijn uiterst zeldzame Talbot Lago te bewonderen in de Mille Miglia, waar hij zoals altijd kon rekenen op vaste teammate en topnavigator Frank Sorée. De Zwolse equipe is daar persoonlijk uitgenodigd door



Pech in 1953 voor Borgward-rijder Adolph Brudeo.

directeur en teamcaptain Albert Westerman om als gastrijder namens State of Art uit te komen in de Carrera Panamericana. Gaat van start in 'Holy Guacamole'. Zijn originele Chrysler New Yorker Hardtop Coupe reed in 2005 mee in de La Carrera Panamericana.

Frank Sorée: Zijn rol als navigator binnen het State of Art-gastteam Brouwers-Sorée is Frank op het lijf geschreven. Zijn gedrevenheid uit zich in perfectionisme. Terwijl Han de avond voor de race zijn rust pakt, studeert hij vaak tot diep in de nacht af op het parkoers. En met succes.

Zelf heeft hij het racestuur trouwens ook regelmatig in handen. Het liefst op zijn favoriete circuit, de beruchte Nordschleife in Duitsland. De La Carrera Panamericana met zijn extreme omstandigheden is voor Frank de ultieme uitdaging als topnavigator. De slecht begaanbare wegen rond de vulkaan Popocatepetl zijn volgens hem de verraderlijkste. Samen met Brouwers gaat Frank voor een 'podiumplekkie'.

Een dag-voor-dag verslag is te vinden op www.McTAR.com. Rally-report, race-uitslagen, onboard-filmpjes én hééél veel foto's! ■

