

Z W O L L E

BUSINESS

ZAKENMAGAZINE VOOR DE REGIO IJssel-VECHT, JAARGANG 24, OKTOBER 2008, NUMMER 4

Slokker Vastgoed:

ONDERDEEL VAN DE STAD

Lezerspanel:

ONDERNEMERS REAGEREN OP HRM

Focus op:

HORLOGES, HÉT SIERAAD VAN DE MAN

HRM SYMPOSIUM:

**"WEES BEWUST VAN JE
AANTREKKELIJKHEID ALS WERKGEVER"**

www.tva-reclame.nl

5E IJSSELLANDRALLY

Op 29 augustus is onder grote belangstelling de vijfde IJssellandrally gereden. Volgens de traditie komen de opbrengsten ten gunste van een goed doel gericht op kinderen. Voor deze vijfde rally is gekozen voor Max4Kids. De medeoprichtster van dit goede doel, model en presentatrice Anouk Smulders, participeerde zelf ook in de rally. Aan het einde van de dag kon zij uit handen van Karel Kist, directeur Private Banking ING Bank district IJsselland, een cheque in ontvangst nemen van maar liefst 20.000 euro. Dit bedrag zal ingezet worden voor de opvang van ernstig zieke en mishandelde kinderen op Curaçao. Naast dit mooie bedrag, komen er nog steeds extra donaties binnen van de deelnemers.



TV Presentator Chris Zegers nam voor het eerst aan de rally deel met zijn vader.

Opmerkelijk:

Initiatiefnemers van deze traditie zijn Brouwers Accountants en Adviseurs en ING Bank. De ruim tachtig equipes bestaande uit klassieke auto's startten vrijdag in alle vroegte hun rallyroute vanaf het nieuwe pand van Classic Jaap in Dalfsen. Via een lunchstop in het verkeerspark te Assen, waar een proef gereden moest worden, keerden rallyrijders rond 17.00 uur terug op Hofwijk, wederom in Dalfsen. Het was een geslaagde dag met een mooie route, een goede sfeer en natuurlijk een mooi bedrag voor Max4Kids.

De winnaars:

De equipes werden vertegenwoordigd door zowel voor- als naoorlogse auto's. Auto's die van start gingen waren onder andere Triumph, Maserati, Porsche en Rolls Royce. De rally werd in de sportklasse gewonnen door de equipe van de heer R. Lopes Cardozo en mevrouw B. Stekelenburg met hun Porsche 911 uit 1971. In de toerklasse werd de eerste prijs behaald door de heer M.H.B. Achtereekte en de heer P. Vermeer met de Triumph TR 4A IRS uit 1966, startnummer 28. De derde prijs in de toerklasse werd door het damesteam mevrouw W. de Bruin van JOUW Reclamemakers en haar navigator mevrouw C. Melsbach van Het Notarieel in een Alfa Romeo 1750 GT Veloce Bertone uit 1970. Met dit resultaat waren zij ook winnaar van de trofee voor het beste damesteam.

Royal Paddock:

Op 30 en 31 augustus stond onder leiding van the Dutch Vintage Sports Car Club (DVSCC) alweer voor de vierde keer de Vredestein Classic Sprint op het programma. Het Royal Paddock is zoals de naam al doet vermoeden de thuisbasis voor de pre-war sportscars die deelnemen aan de Classic Sprint op Paleis het Loo in Apeldoorn. Dé plek dus, waar u deze auto's, nog rokend van hun geleverde prestaties, van dichtbij kon bekijken en tijdens de sprint de geur van verbrand rubber en Castol Racing had kunnen opsnuiven. Ook dit jaar waren er de grote merken uit het verleden. Bugatti, MG, Aston Martin, Lagonda, Bentley, Singer, et cetera. Dit spektakel tijdens het overweldigende evenement op Paleis Het Loo mocht u eigenlijk niet missen. Voor degenen aan wie dit voorbij is gegaan, hierbij een fotoreportage!



Voor elk wat wils...



Is initiatiefneemster van Max4Kids, Anouk Smulders, de weg kwijt?

De meest bijzondere museumstukken waren te bewonderen op Paleis 't Loo.

De 2008 editie van de IJsselendrally is binnenkort in zijn geheel te zien op TopSpeed TV.

Tijd voor techniek...

... en voor de 'looki'.

Overall winnaar Brigitte Stekelenburg (L) en Ron Lopez Cardozo (R)...

Winnaars van de dames-trofee én 3e in het algemeen klassement: Christa Melsbach en Willemien de Bruin.



Rally toppers Peter Dutman en André van der Gein verkozen de IJsselendrally boven de befaamde SLS.

Maar liefst € 20.000,- werd er op een dag bijelkaar gereden.

Wilhelm Moats nam het zekere voor het onzekere en strikte topouweur Xavier Maassen.

