

MILLE MIGLIA 2007

Op donderdag 17 mei startte de meest prestigieuze rally ter wereld, de Mille Miglia 2007. Voor de Zwolse equipe Han Brouwers / Frank X. Sorée ging een droom in vervulling bij het doorstaan van het koortsachtige selectieproces van 'Worlds most famous race'. Ze bemachtigden één van de felbegeerde 375 startplekken.

Deel uit maken van de Mille Miglia line-up is niet alleen een jongensdroom die in vervulling gaat, maar in alle opzichten ook vreselijk spannend, vertelt Han Brouwers. 'Als je weet dat er vorig jaar bijna 1800 inschrijvingen uit de hele wereld binnenkwamen, waaruit er op basis van strenge criteria maar 350 mochten starten, ga je er niet zonder meer van uit dat je bij de allereerste poging meteen op de startlijst wordt gezet. Je zult geloven dat Frank en ik er wel een klein feestje van hebben gemaakt toen we hoorden dat we mochten meedoen...' 'En dat terwijl we pas in december ons inschrijfformulierje hebben opgestuurd', lacht Sorée.

HISTORIE

Deelname aan de Mille Miglia werd dus van wens werkelijkheid. Afgelopen maand volgden Brouwers en Sorée het legendarische spoor van vier vrienden die in 1927 het initiatief namen voor 's werelds zwaarste race: 1.000 mijl non-stop van Brescia naar Rome en terug. Race-enthousiasten, -avonturiers en -techneuten gaven gehoor aan deze oproep. Het parcours werd zorgvuldig uitgezocht; karrensporen, zandpaden en kudde koeien ontwijkend. In het slaperige Brescia klonk op 27 maart 1927 het eerste startschot voor wat de meest legendarische race van Italië zou worden: de Coppa Mille Miglia. Sinds 1982 staat de Mille Miglia revival jaarlijks op de internationale rally-kalenders. Opnieuw wordt er van Brescia naar Rome en terug gereden, zoals dat gedaan werd in de jaren '30, echter in drie etapes in plaats van non-stop. Deelname is uitsluitend mogelijk met



race-auto's die tussen 1927 en 1957 al eens eerder hebben meegedaan aan 's werelds zwaarste straatrace van weleer. 'Juist dat maakt onze toelating extra bijzonder. Want ook alle andere inschrijvingen voldeden aan dit criterium. Er wordt elk jaar strenger gekeken naar uniciteit en kwaliteit van het deelnemersveld. Op de startlijst zie je dan ook de meest exotische Porsches, Ferrari's en Bugatti's. En één uiterst zeldzame Talbot Lago. Die rijden wij!', lacht Brouwers trots.

AMBITIEUS

'Samen met de drie State of Art Porsches gaan we een goeie gooi doen om in de top-100 terecht te komen', sprak Brouwers ambitieus voorafgaand aan de start. De Talbot Lago kwam als 220 over de finish. De Porsche 356 A Speedster, bereden door Bernhard van Oranje-Nassau, van Vollenhoven en Chris Zegers werd 255e. De twee Porsche 550 Spyders werden bereden door equipes: Harm Lagaay - Allard Kalff (positie 214) en tenslotte: Ben Pon - Gijs van Lennep, die met een 174e plek het hoogst eindigden van de vier State of Art teams.

RALLY-REPORT!

Dag 1: Brescia - Ferrara

Na een fantastische woensdag -inclusief afscheidsfeest- en een indrukwekkende technische keuring en inschrijfformaliteiten op de donderdag, maken we ons na het diner op voor de start. We vertrekken met twee servicebussen en de drie Porsches vanuit Ca Noa richting de binnenstad. Op één van de uitvalswegen -de Viale Venezia- zullen de museumstukken traditiegetrouw één-voor-één het podium ter hoogte van de startlijn op mogen rijden, om vervolgens meteen met de allereerste serie proeven te beginnen. Aangezien alle 375 equipes geacht worden vannacht in Ferrara een hotelkamer te betrekken, gaat de start vlot. Elke 20 seconden wordt er op het podium een startnummer afgeroepen.

Onder luid gejuich en het typerende gekklik van de ontelbare digitale camera's verdwijnen we in de nacht.

De proeven van de Mille Miglia zijn lastig. Alhoewel alles ónder een halve seconde best behoorlijk lijkt, beginnen de punten pas te tellen als je binnen één tiende van een seconde blijft. De vijf equipes die aan het einde van deze dag tot de top behoorden, scoorden élk opgeteld (!) minder dan 0.2 (!) seconden afwijking over vijf (5!) proeven. Incredibile!

- 243, Pon - van Lennep: 212
- 255, Brouwers - Sorée: 219
- 233, van Oranje - Zegers: 292
- 253, Lagaay - Kalff: 303

Dag 2: Ferrara - Roma

Als we met de auto's op de Via Montebello opgelijnd worden voor de start, kunnen we nog niet vermoeden dat pal om de hoek héél Ferrara is uitgelopen om zich rondom het Piazza Ariostea te groeperen om de deelnemers aan te moedigen vooral heel bruuut, hard en met brullende motoren de eerste paar honderd meter van deze etappe dwars door hun wonderschone parkje af te leggen. Wel, wij zijn de vervelendste niet en leggen en-passant met de juiste gasdosering ook nog even een mooi stofgordijn voor onze achtervolgers neer. Vandaag staan ons maar liefst 15 proeven te wachten en hopen we na ruim 536 kilometer vóór middernacht in Rome te finishen.

Zo rond Gambettola begint het landschap van aard te veranderen. De tot op heden vrij vlakke wegen worden bochtig van structuur en ook de hoogtevverschillen maken aansprekende indrukken op de auto en niet in de laatste plaats op de stuurmanskunsten van de drivers. We stevenen af op Repubblica San Marino. De video's terugkijkend, hebben we naar ons idee élk stukje weg

gehad in San Marino. Zowel aan de 'goeie' als aan de 'verkeerde' weghelft. Met zo'n grote groep historische raceauto's is een plak asfalt namelijk al snel een hill-climb.

Kort na de lunch komen we erachter dat we het systeem nog niet helemaal hebben begrepen. We scoren maximale strafpunten (300) door te laat te verschijnen op de C.O., lezen de reglementen er nog maar eens op na en besluiten rationeel wanhopig te worden voor wat betreft onze klassering.

Een voor een druppelen de deelnemers door de drukbevolkte straatjes van Terni, en langzamer dan ooit bereiken we de CTT (stempelpost). En zelfs dan is het wachten nog niet voorbij. Nét voor wij mogen vetrekken, besluiten de officials om een grote groep volg- en serviceauto's door te laten. Je moet weten dat de Mille Miglia karavaan veel groter is dan de optelsom van 375 klassieke sportwagens. Zo heeft vrijwel elke equipe de beschikking over een of meerdere service-auto's. Rijden de grote sponsors met dito auto's door het convoie en zijn er ook nog eens de diverse autoclubs uit héél Europa, voor wie het rijden van een eigen Mille Miglia -liefst op precies dezelfde data als de 'echte'- een leuk uitje is.

Wachtend op een signaal van de official zien we 12 Lotus Elise's, 7 MX-5's, talloze Cayenne's, ontelbare Touaregs en AMG-busjes en (ongelogen!) 5 McLaren SLR's voorbijkomen, alvorens wij eindelijk van start mogen. Dat wachten altijd beloofd wordt konden wij op dat moment nog niet bevroeden, maar toen we Terni eenmaal uit waren, en zagen dat alle volgauto's met onbenulige snelheden hun voorgangers waren gevolgd, hadden we het rijk helemaal voor ons alleen. Okay... en voor Jochen Mass en zijn 300 SLR. En okay, ook een beetje voor de unieke BMW Mille Miglia. De pret werd er met deze concur-

renten niet minder op. Meer van, zelfs. Jochen was na een paar minuutjes uit het zicht verdwenen. Die rijdt dan ook op methanol. Maar ruim drie kwartier lang hebben we -onder het oog van de eigenaar van de BMW, die met een 6-liter CLK AMG op onze bumper probeerde te blijven hangen- heerlijk gespeeld op deze fantastische bergweggetjes. Totdat Rome in zicht kwam. En de grote groep service-auto's.

- 243, Pon - van Lennep: 193
- 253, Lagaaij - Kalff: 245
- 233, van Oranje - Zegers: 278
- 255, Brouwers - Sorée: 287

Dag 3: Roma - Brescia

Ondanks slechts drie uurtjes slaap, staan we om 07.00 uur weer fit bij de auto. Job en Bob hebben 'm nog even nagekeken vannacht en verzekeren ons ervan dat alles tiptop in orde is. Met een eerste bol-pijl deze rally, verlaten we Rome en cruisen we zo'n zestig kilometer in Noordelijke richting. Bij Gabelletta verlaten we de wat grotere wegen om in Ronciglione tegen PC's 21 tot en met 26 aan te lopen. De teleurstellende resultaten van gisteren hebben ons op scherp gezet en het nachtelijke bestuderen schept niet alleen vertrouwen maar wekt ook verwachtingen. We krijgen het door! PC 22 doen we met slecht 0.18 seconden afwijking. PC 24 slechts met 0.04 seconden! We klimmen na deze serie van de 287e naar de 244e positie.

Wijzer geworden door het missen van de C.O. na de lunch van gistermiddag, besluiten we even snel de broekzakken te vullen met wat appels, cola en water, en verder terug te vallen op de geïmporteerde Sultana's en Evergreens. Geen pasta die ons 300 strafpunten waard is, namelijk. De tijdwinst die we hiermee boekten, leverden we echter binnen 500 meter weer in. Tanken is namelijk nog niet zo eenvoudig in Italië. Normale bankpassen noch creditcards worden geaccepteerd door de doe-het-zelf-stations. En heb je eenmaal een bemande pomp gevonden, dan ben je na het vullen nog niet uit

de spreekwoordelijke brand. Als de 'masjien is brook', namelijk, heb je wél benzine, maar niet de emotionele vrijheid om op pad te gaan. We zagen ons al een lift nemen naar Siena, pinnen, terugrijden en afrekenen, toen een uiterst aimabele Duitse deelnemer -startnummer 284- in een Flügelthür met een zwaai zijn knip tevoorschijn toverde en ons uit de brand hielp. Mille Miglia verbroedert.

Kort na Siena krijgen we Chris en Bernhard - die met startnummer 233 nóg vroeger dan wij moesten starten- in het vizier. Het typerende geluid van de Talbot Lago, echter, maakte het duo meer dan strijdlustig. Een venijnig duel door het stadscentrum leidt tot over-en-weer inhalen, maar al binnen 15 minuten moeten we ons -gedwongen achter een 550 Maranello safetycar- gewonnen geven. Jammer, want juist nu staat ons het allermooiste deel van de route te wachten.

De bergweggetjes tussen Montecarelli, Monte di Fo', Passo della Futa en Passo della Raticosa zijn ronduit fenomenaal. Een groep van tientallen Duitse motorrijders denkt daar net zo over. Die rijden op dit moment de Mille Miglia-spookrijdersroute. En dat zorgt voor wat nijd hier en daar. Gelukkig zijn er voldoende motor-agenten die nogal Mille Miglia-fan zijn, gezien hun niet mis te verstane aanwijzingen richting reguliere weggebruikers. Italië is in de ban van deze straatrace. Politieagenten niet minder. En wij al helemaal. Mooi, mooi, mooi!!!

Wij sturen door via Bologna naar Modena en starten bij de firma Ferrari (Stabilimento Scaglietti, een thuiswedstrijd voor ruim 100 deelnemers) de allerlaatste serie van 4 proeven dwars door Modena. En even later, ter hoogte van Cremona begint het schemerig te worden. Op de laatste 60 kilometer tot aan Brescia staan alle rontondes bomvol. In bermten staan stoeltjes en tafeltjes (met wijntjes erop enzo) en zelfs op daken van auto's, bussen en huizen juichen de mensen ons toe. Dit kan alleen in Italië.

In de verte zien we de tribunes, de camera-teams, de enorme lampen die de nacht verlichten. We bevinden ons aan het begin van de Viale Venezia. We zijn weer terug bij af. De zogenaamd eenvoudige regelmatigheidsrally bleek toch een monsterrit te zijn. En we zijn blij. Vreselijk blij. Dat we het gehaald hebben. Dat we er bij mochten zijn. Niet zozeer dat-ie voorbij is. In tegendeel. Als het kon, deden we nóg een rondje. 'Heel stoer in één keer, het liefst, net als vroeger', maken we elkaar gek, terwijl we in de richting van het tumult rollen. De ontlading komt als Albert en zijn team ons tegemoet komt rennen met een paar flessen champagne en we door niemand minder dan Constantini Franchi worden binnengevlagd. Pfew.

Terug in Ca Noa worden we -op volgorde van binnenkomst- door State of Art beloond. Wat zal dat kleine ventje thuis trots zijn als Papa en Han derde zijn geworden. De glazen bokaal glimt er niet minder op... Volgend jaar weer? En dan wel in de top 100? Wij zijn er klaar voor!

- 243, Pon - van Lennep: 174
- 253, Lagaaij - Kalff: 214
- 255, Brouwers - Sorée: 220
- 233, van Oranje - Zegers: 255

Han: bedankt, man! En Albert, Evelyne, Guus, Louis, Hans, Anjo, Job, Bob, Marcel, Tino, Jaap, State of Art, JOUW*, Brouwers en iedereen die we vergeten zijn: bedankt voor jullie steun tijdens deze onvergetelijke trip.

In het volgende nummer van Business, nemen we u mee naar de Grand Prix de l'Age d'Or. Een ongekend historisch raceweekend op het circuit van Dijon Prenois (FR). Meer reports? Foto's? Filmpjes? Neem een kijkje op www.McTAR.com.

