



# RS

www.rspm.nl  
Onafhankelijk magazine  
voor Porscheliefhebbers  
nummer 3/2009  
Prijs € 6,95



**RIJDEN MET NIEUWE GT3** ■  
GT3 geeft je vleugels



**LEGENDARISCH LE MANS** ■  
Het heiligdom per Cayman S



**VW-PORSCHE 914** ■  
Uniek twijfelgeval

RS Porsche Magazine

Porsche Magazine



**NORDSCHLEIFE IN 7:46 MINUTEN**

# Magisch

nummer 3/2009





# DUIZEND MIJLEN DOOR ITALIË

1000  
MIGLIA >

## Mille Miglia

De duizend meest adembenemende mijlen door Italië. Dat blijkt uit het verslag van van Frank Sorée die het rondje Brescia - Ferrara - Rome - Brescia reed tijdens de Mille Miglia 2009. En dat Ferrari won, een kniesoor die daar wakker van ligt. We publiceren fragmenten uit het verslag.



### MILLE MIGLIA PRIJSVRAAG

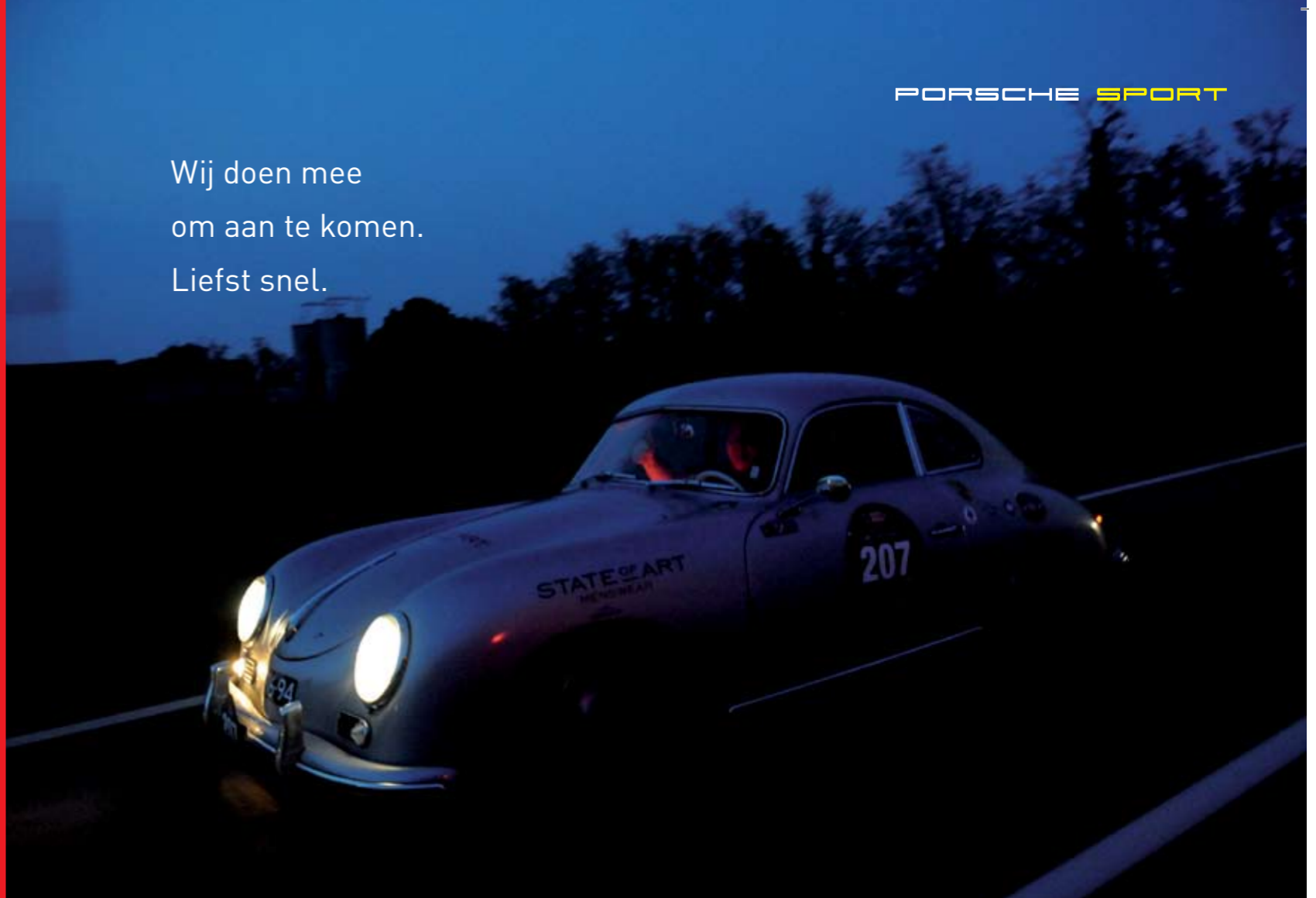
Doe mee en maak kans op een exclusief State of Art T-shirt!

De Mille Miglia was er in zijn oorspronkelijke vorm tussen 1927 en 1957. Op deze foto zien we een team uit 1955.



Wat was het merk van de auto, de namen van het team en hun uiteindelijke resultaat?

Weet u het? Stuur dan uw inzending in vóór 8 juni aan de redactie van dit blad of mail de oplossing naar [info@rspm.nl](mailto:info@rspm.nl) met in de onderwerpregel 'prijsvraag'. Vermeld ook uw adres en shirtmaat.



Wij doen mee om aan te komen. Liefst snel.



#### DONDERDAG - keuring & etappe 1

We melden ons om half acht voor de technische keuring. En die nemen ze hier serieus. Dat kost tijd, maar je krijgt ook de zekerheid dat alle auto's die over de startlijn rijden ook écht zijn en ook écht ooit eens hebben meegedaan. Vanzelfsprekend krijgen de auto's traditiegetrouw een zegel op het Piazza della Loggia, in Brescia. State of Art had hier een hospitality-stand ingericht voor alle rijders en de gasten.

Om een uurtje of zeven werden de motoren gestart, de equipages van de Porsche 550 maakten zich klaar. Uren later, om een uur of één komen we aan in Ferrara, na een paar honderd kilometer te hebben afgelegd door stampvolle dorpen en straten. De uitslagen van de eerste twee series proeven worden vannacht bekend.

#### VRIJDAG - etappe 2

's Nachts staan de auto's gewoon geparkeerd in de hoofdstraat van Ferrara. Met daaromheen en erónder groepjes monteurs die de laatste afstellingen verbeteren of juist de eerste reparaties uitvoeren. En hoewel de 1000 Miglia geen rally is over ruig terrein, worden de eerste uitvallers vannacht ook al weer naar huis gesleept.

Niet in ons team, gelukkig. Om zeven uur 's ochtends melden we ons bij de officials voor een nieuwe starttijd. Onze startnummers liggen onderling nogal uit elkaar, maar ons team kent een paar rijders die er een sport van maken om juist zoveel mogelijk andere rijders tegen te komen. Vanaf de andere weghelft, in gelijke richting. Zo komen we vandaag zowel Bernhard als Gijs van Lennep veel eerder tegen dan verwacht en kunnen wij – met startnummer 109 – ook eens kijken hoe het er met de Bugatti's aan toe gaat, die helemaal voorop rijden.

Aan het eind van de dag komen we in de sneeuw terecht. Best koud, nadat je eerder die dag natgeregend bent. Lekker hard rijden dan maar, dan wordt de auto warm en drogen je kleren door de wind. Onze aankomst in Rome was dan ook comfortabel. En spectaculair. Want ook dit jaar is 'het dorp' afgezet om in groepjes van zo'n tien, twintig auto's de snelste toeristische rondrit (inclusief Sint Pietersplein en Colosseum) door Rome te geven. Het is laat. Half één. Om vijf uur gaat de wekker...

#### ZATERDAG - etappe 3

Een strakblauwe lucht. Het vooruitzicht dat we vandaag ongeveer zestien uur lang

doorbrengen op niet altijd even goeie wegen, is nu een stuk rooskleuriger. Van onze equipages is niemand gekomen om te winnen. Kan ook niet, want conform Italiaanse traditie worden de bekens onderling verdeeld en moeten buitenstaanders al blij zijn dat ze er bij mogen zijn. Wij doen mee om aan te komen. Liefst snel.

En daar denken Bernhard & Annette en Gijs en Allard precies hetzelfde over. Opnieuw komen we elkaar bij de lunch tegen. Door de lunch over te slaan schieten Gijs en Allard aan ons voorbij en direct daarachter meldt de Oranje-equipe zich al weer. We knallen richting Firenze, blazen door Parma, gummen rondom Maranello en zien daarna 'Brescia' alweer op de borden verschijnen. Het zit er op. We hebben duizend mijl op de oude klokken staan. **RS**



Op [www.McTAR.com](http://www.McTAR.com) vind je een compleet foto-verslag en alle uitslagen.