

ONSCHATBARE Klassieker



Onschatbare Klassieker

magazine nr 4

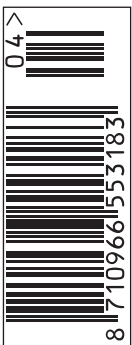
april 2008



Renault Dauphine

Fiat 1100 Dertig jaar lang favoriet

Styling Studie Citro'n XM



www.okm.nl

Honderden Kleintjes Klassiek

McTAR RALLY-REPORT:

11e Horneland Rally 2008



De Horneland Rally is een van de allersnelste rally's op de Nederlandse kalender. 'Niet voor watjes' lezen we dan ook in het persbericht over deze eerste wedstrijd van het seizoen om het Nederlands Kampioenschap. Hmm, kom maar op!

DOOR: FRANK SORÉE

Voormalig Nederlands Kampioen Peter Dutman fluisterde ons in de week voor de start van de 11e editie van de Horneland Rally nog wat tips & tricks in. Zo moesten we ons maar eens gaan voorbereiden op het navigeren met uitvergroete Michelinkaarten. Klinkt mooi, maar is een hele opgave. Michelin namelijk, is in haar 1:200.000 kaarten van het bewuste rallygebied in België vreselijk slordig. Niet alleen staan er veel wegen niet op de kaart, ook afstanden en (minstens zo onhandig) wegvormen zijn

in het écht volledig anders dan op de kaartweergaven. En dat vormt dan meteen de kern van het Horneland-spelletje. Op de vele, vele kaarten zijn door uitzetter Eddy Smeets op een lengte van 1.100 kilometer ruim 300 punten verborgen, die de deelnemers in vijf etappes en binnen twee dagen geacht worden te vinden en te volgen. Het aandoen van veel van die punten wordt beloond met een route- of tijdcontrole en - op gezette tijden - een lunch, drankje of buffet. Mits je daarvoor de tijd hebt.



Traject 1: Weert - Bomal sur Ourthe

In Weert was het voor velen een leuk weerzien na de winterstop en de 130 equipes hadden er zin in. De Horneland Rally was ruimschoots vol en op de startlijsten stonden veel rallytoppers. Dat belooft een pittige strijd en werd het ook. De kaarten van het allereerste traject, dat we op het startpodium kregen uitgereikt, bleken afkomstig uit 1967. Dat was dus net zo oud als de auto waarin we reden. Wat je ook van Weert vindt of denkt, er is toch écht heel veel veranderd in veertig jaar. De eerste kaarten vormden daarom meteen al een enorm slagveld en alsof dat nog niet genoeg was, kregen wij - startnummer 25, Brouwers / Sorée,

Sunbeam Tiger - een kilometer of tien boven het stadje Balen (ja, dat geloof je niet) te kampen met een schokbreker die door het chassis sloeg. Gelukkig troffen we daar Luuk, de garagist, die er wel raad mee wist, waardoor we (hoe is het mogelijk, dank Luuk!!) op 4 minuten nauwkeurig inklokten voor de lunch in St. Truiden. Volle strafpunten voor dit traject, dat wel.

Traject 2: Bomal sur Ourthe - Luxemburg-Stad

Ook het middagtraject begon met een klassieke kaart. Van Belgisch-Limburg staken we de taalgrens over en pikten niet alleen lekker alle punten op van de gema-





Traject 3: Luxemburg - Alon - Luxemburg

Speciaal voor de deelnemers aan de sportklasse, heeft uitzetter Eddy zijn best gedaan er een mooie *night-loop* tegenaan te gooien. Na een buffetje met wat cruditées - en voor sommigen wat serieus gesleutel aan ophanging, remmerij en al wat meer zij - verlaten we Luxemburg-stad in noordelijke richting, pakken bij Walferdange in het donker vol zelfvertrouwen het eerste bordje op om direct daarna met nog zo'n 20 à 30 equipes écht vast te lopen bij Steinsel. Nog nooit hebben we zó veel deelnemers in en uit nóg meer richtingen zien komen, gaan en vice versa. Voor een aantal mensen is dat reden de handdoek in de ring te gooien. Niet voor ons. Dan maar via Kopstal, maar we móeten en zúllen naar Septfontaines. Maar helaas vinden we een tweede technisch Waterloo: geen koppeldruk... F*K! We dalen af naar Capellen, geven de Tiger een volledige vloeistoffen *refill*, maar moeten minuten later concluderen dat er meer aan de hand is. Het koppelingssysteem moet ontlucht worden. Na wat tussentijds bijvullen in de richting van Luxemburg doen we dat dan ook maar. Rond middernacht, zónder Arlon überhaupt aangedaan te hebben, finishen we - gelijktijdig met de koplopers - in het Alvisse Park Hotel.

nipuleerde Michelinkaarten, maar ook een dito bakje koffie in het café van rallylegende Robert Droogmans. Naarmate de wegen steeds slingerachtiger werden en de hoogtes meer afwisselend, mochten we spreken van ideale omstandigheden om je historische rally-auto eens tot wat uitersten te brengen. Met ons deed iedereen dat dan ook. Al was het maar vanwege het feit dat de Horneland Rally zeer strakke tijdschema's kent en er daarom wel eens met de titel 'snelste rally' vandoor zou kunnen gaan. Erg fraai was het stuk van Amay langs Hamoir met een listigheidje onder Bomal richting La Roche. Dat we op dit tweede traject 76 puntjes pakten richting Luxemburg stemde ons tevreden.

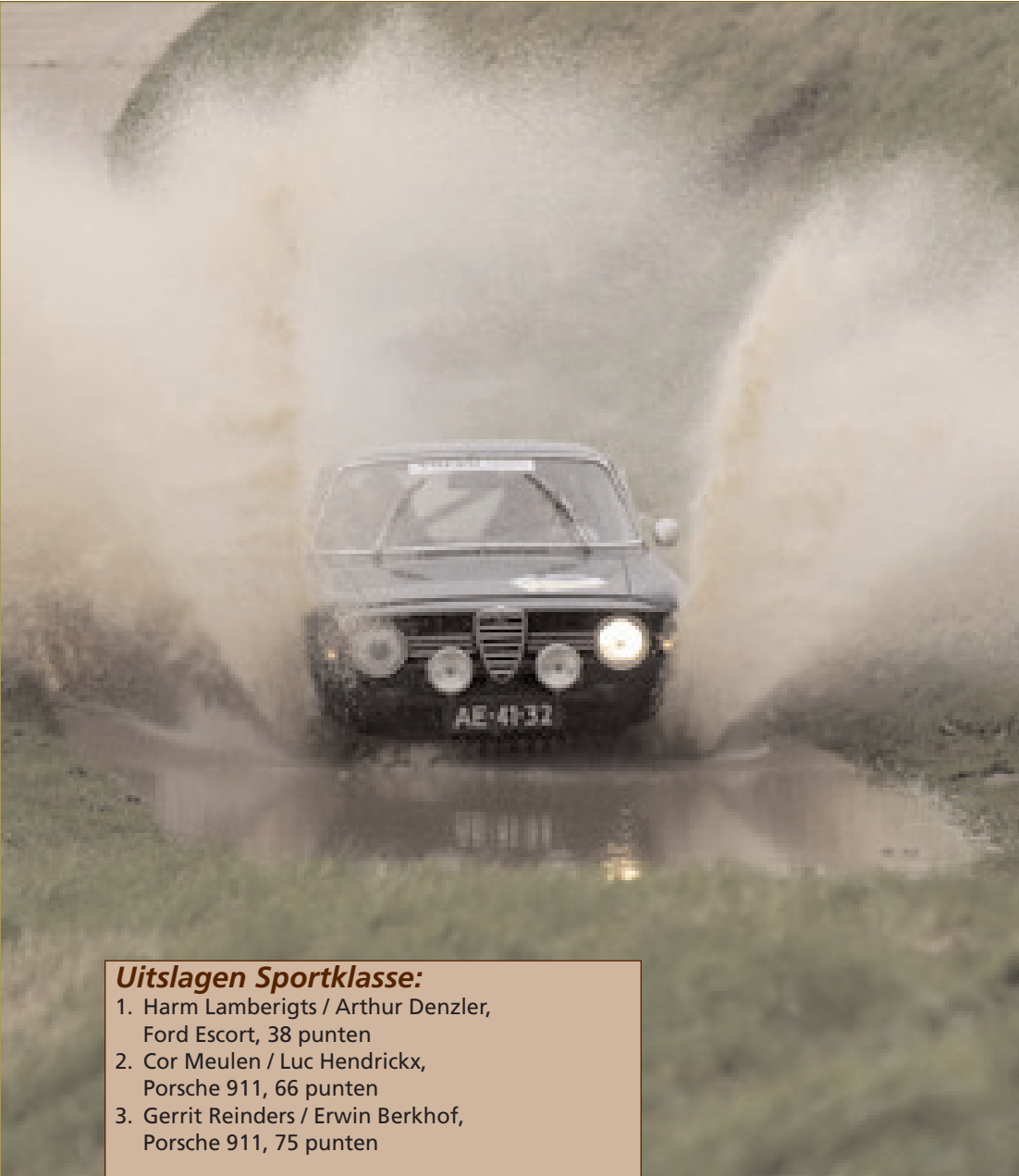
Traject 4: Luxemburg - Villers St. Gertrude

Het is 2-1, voor wat betreft slecht en goed afgelegde trajecten. Met nog twee etappes op het programma mag er dus niets meer mis gaan om er positief uit te springen. In de hotelbar, vannacht, was de verslagenheid van vele gezichten af te lezen. Weinig aanwezigen konden de humor van vooral het eerste en derde traject inzien. Als je achteraf de uitslagen bekijkt, zie je waarom. Des te meer respect je krijgt voor zo'n top-10 die er zonder kleerscheuren en veelal ruim beneden de 100 strafpunten uitspringt. Hoe dan ook, deze zaterdagochtend is ook niet voor watjes, dus net wat voor ons. Vol goede moed cruisen we noordwaarts en doen rondom Echternach, Vianden en Wiltz ruim binnen de tijd álle routecontroles aan. Via een klein lusje door Duitsland bereiken we rond lunchtijd het domein Villers St. Gertrude, vlakbij Durby. Met 38 strafpuntjes en héél mooi weer is het ineens 2-2!

Traject 5: Villers St. Gertrude - Weert

Alhoewel klassement-technisch de spanning voor ons niet meer kan stijgen, bruist het met dit mooie





Uitslagen Sportklasse:

- 1. Harm Lamberigts / Arthur Denzler, Ford Escort, 38 punten
- 2. Cor Meulen / Luc Hendrickx, Porsche 911, 66 punten
- 3. Gerrit Reinders / Erwin Berkhof, Porsche 911, 75 punten

Uitslagen Tourklasse:

- 1. Frank van Doorne / Mike Brecht, Triumph TR6C, 66 punten
- 2. Hans Brinkman / Joyce Brinkman, Volvo 1800 ES, 77 punten
- 3. Simon van der Heden / Pieter Kasternans, Alfa Romeo, 81 punten

we op 1:50.000 stafkaarten heel, heel veel zandpaden, grindbakken en zelfs een heuse beekdoordwading rondom Gulpen, Mechelen, Margraten en Linne op-en-over. Dit is geniaal, magnifiek! En spectaculair ook voor de plaatjes. Lastiger wordt het daarom - aansluitend met de vervelende Michelin-vrienden - de laatste tien routecontroles, waarvan zes met beloning, aan te doen. Vanwege de tijd besluiten we het strak te houden en missen er daardoor slechts twee om met 20 strafpunten te finishen bij de IJzeren Man in Weert. Uitslag? 2-3, voor ons! ■

weer en fijne resultaat van vanmorgen wel van de energie. Na het verlaten van het domein koersen we via Aywaille en Verviers (laatste mooie hairpins), via een overbruggingstrajectje op de snelweg, op de Nederlandse grens af, waar we bij Teuven (*hill-climb-city*) de allermooiste kaarten van deze rally voorgeschiedt krijgen. Zo'n beetje tot aan Stamproy mogen

JOUW.nl
Brouwers
STATE OF ART MENSWEAR
X ando
Rabobank
Classic Jaap

In de volgende uitgave van uw Onschatbare Klassieker magazine blikken we uitgebreid vooruit op de Mille Miglia 2008 en de start van het raceseizoen van de FISC-Eurotour in Spa Francorchamps. Meer nieuws én rally- en racereports vindt u op www.McTAR.com. En vindt u dat úw evenement op onze kalender niet mag ontbreken? Stuur dan een uitnodiging naar info@McTAR.com. Tot volgende maand!

We danken Nanno Kroen en Jan-Peter Ambaum voor hun fotobijdragen aan dit artikel. Sterker nog: we raden u aan eens een kijkje te nemen op respectievelijk www.classic-action.nl en www.fotojpa.com. Daar vindt en bestelt u nog véél meer prachtige Horneland-foto's. Doen!