

Slijtageslag voor klassiekers

De meeste klassiekers mogen alleen op zondag uit de garage, maar je hebt ook mensen die er juist lol in hebben om met hun bejaarde auto's in het buitenland op avontuur te gaan. Dat is natuurlijk vragen om autopech. Van de 105 auto's die begonnen aan de zevendaagse Winter Trial door Tsjechië en Oostenrijk eindigde een dozijn op de trailer die achter de karavaan aan reed, terwijl velen alleen dankzij inventief sleutelwerk de finish haalden.

Reclameman **Frank Sorée** en oud Vendex-bestuurder **Jeroen Hunfeld** kwamen met de meest creatieve oplossing, toen hun Alfa Romeo uit 1970 al op de eerste dag bij het Tsjechische Brno uitviel met een kapot stuurhuis. Ze gingen 's nachts op zoek naar een vervangende auto en kwamen terecht bij de hotelportier die voor 550 euro zijn Skoda uit 1980 verkocht. „Normaal rijd ik Bentley. Maar vroeger had ik een Renault 5, dus ik kon er wel mee omgaan”, aldus Hunfeld, die de rally zowaar uitreed met het communistische wagentje.

Bejaarde Volvo

Zo had iedereen een verhaal, zoals de Brit **Frank Fennel** die met zijn bejaarde Volvo in een tuinhek bleef steken. „Twee andere auto's reden er dwars doorheen. Gelukkig werden wij er al na vijf minuten uit gesleept”. Fennel zou uiteindelijk twee worden, achter zijn landgenoot **Malcolm Pickering** en nipt voor oud Formule 1-coureur **Jhr. Gijs van Lennep**.

Landrover-dealer **Leobert Tenkink** botste met zijn Jaguar tegen een andere deelnemer; een van het handvol onderlinge botsingen: „Ons rechtvoertiel zat vast. We hebben een ketting om een lantaarnpaal gelegd en de



■ Organisator **Bart Rietbergen** (m.) met elektronicamiljonair **Michel Perridon** (r.) en zijn navigator **Ronald Kraal**.

■ Vastgoedmagnaat **Bert Kersten** (l.) met zijn navigator **Leo van de Wou**.
... dekwabber ...



■ Irene en Paul Langendoen, van Atos Origin, brachten samen een veertigjarige Porsche 912 over de finish.

FOTO'S: DE TELEGRAAF



■ Reclameman **Frank Sorée** (l.) en oud Vendex-directielid **Jeroen Hunfeld**.
...oude Skoda gekocht ...



■ Acht luchtgekoelde cilinders in de achterbak van de Tatra 603 uit 1964 van vastgoedman **Jos Leemmens** en zijn zoon **Patrick**.

doltevreden het hotel in Linz binnen: „Ome Gijs heeft genoten, ik heb er een natte rug van. En dat met een ongeprepareerde auto met doodnormale koplampen. Ik heb mijn gordel uitgedaan zodat ik nog een beetje over de kap kon kijken.”

Pas na middernacht kwamen de laatsten binnen, om na een korte nachtrust alweer te starten voor de laatste etappe naar Sankt Wolfgang. Dat is rallyrijden: de

hele dag achter het stuur, daarna gezamenlijk eten en naborrelen, en de volgende dag weer vroeg op. „In zo'n week wordt je hoofd compleet leeggemaakt en kan je er weer helemaal fris tegenaan”, verklaarde Gant-importeur **Ronald Versluis** de lol van rallyrijden.

In het chique Scalaria Hotel, aan het schilderachtige Wolfgangmeer, werd de Winter Trial afgesloten met een galadiner, vuurwerk en

een bizar pianoconcert. Tot ieders verbazing verscheen boven het meer een luchtballon met een piano eronder! Een ideeetje van organisator **Bart Rietbergen**, de man die de Champcar-races naar Assen haalde. „We hebben net maanden met de Amerikanen onderhandeld en de races blijven nog vier

SCHEURKALENDER

Een voorzichtige autobestuurder toert voordat hij door rood rijdt.

Henry Morgan

jaar in Assen.” **Michel Perridon** slaat juist een ander pad in, nadat hij eerder actief was als sponsor in de Formule 1. Hij is met **Christian Horner** van Red Bull Racing het Trust Team Arden gestart in de GP2, het voorportaal van de Formule 1. „Ik wil helden wken. Mijn doel is weer een Nederlander in de Formule 1 te krijgen. Zeg maar de generatie na **Jos Verstappen**, jonge coureurs van een jaar of 21.”

Vastgoedmagnaat en FC Den Bosch-voorzitter **Bert Kersten**, die in reed in zijn Jaguar MK uit 1960 („Mijn hoerensloep”), keek alweer vooruit naar zijn volgende

avonturen. Zo start hij in mei in de prestigieuze driedaagse **Mille Miglia**. „Daarna word ik dekwabber op een cruiseschip naar Antarctica. Dan moet ik vier uur werken per dag. Natuurlijk kan ik die reis best betalen, maar dit is leuker.”

Vorige zomer reed **Kersten** al de rally Peking-Parijs in zijn Bentley uit 1927, en dit najaar kruipt hij achter het stuur voor de Himalaya Rally. **Kersten**: „Dat afzien vind ik heerlijk en mijn lichaam kan het nog aan. Vroeger heb ik ook nooit gereisd. Daar ben ik pas zeven jaar geleden mee begonnen. Daarvoor werkte ik honderd uur per week.”



Stan Huygens

journal@telegraaf.nl / fax: 020-5852065



■ Gant-importeur **Ronald Versluis**.



■ Oud Formule 1-coureur **Jhr. Gijs van Lennep** (r.) met zijn navigator **Jan Berkhof**.



■ Oud Swatch-importeur **Servé Maassen** reed met zijn zoon **Xavier**, coureur in de Renault World Series.



■ **Leobert Tenkink** (l.) en **Loed van Heek** bij hun gehavende Jaguar 240 uit 1968.



■ **Rob van Bergen** en coureur **Marco Carper** bij hun MG Midget uit 1974.



■ **Ko Roeleveld**, hoofd Private Wealth Management van ING.

STEMMING GOKWET UITGESTELD

VOLGENDE WEEK. WEDDEN?

