

# BEURS-SPECIAL *British CARS & Lifestyle*<sup>®</sup> ROSMALEN

HOLLAND'S MAJOR EVENT FOR BRITAIN ENTHUSIASTS

WELCOME TO THE LARGEST UK SHOP...

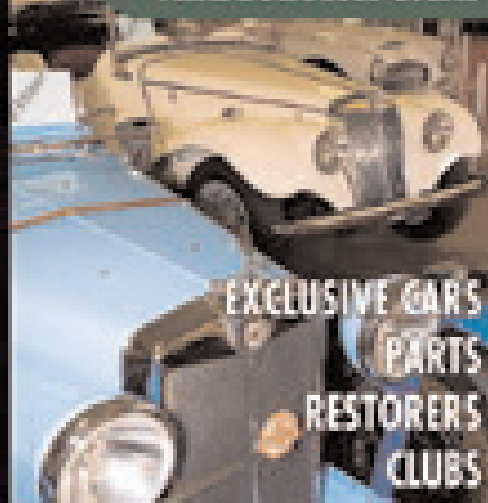


MARCH  
8-9

ROSMALEN

*Men/women are invited!*

ALL BRITISH CARS



EXCLUSIVE CARS  
PARTS  
RESTORERS  
CLUBS

BRITISH LIFESTYLE



HOME & GARDEN  
ANTIQUES  
DELICATESSEN  
FASHION  
TRAVEL

ENTERTAINMENT



IRISH PUB  
MUSIC  
HIGH TEA

ROSMALEN - AUTOTRON (A59 EXIT 50 'S-HERTOGENBOSCH-NIJMEGEN)

MARCH 8-9 OPEN: 10AM-6PM INFO 0031(0)35 6836 990 [WWW.BRITISHBEST.NL](http://WWW.BRITISHBEST.NL)

McTAR race-review

# FISC EuroTour 2008



DOOR FRANK SORÉE

***Een historische race zonder Britse auto's is als een English Breakfast zonder eieren, niet voor te stellen dus. Speciaal voor deze beurs-special laat McTAR rally & race u kennismaken met de FISC EuroTour 2008, een van de historische race-series waarvan ook u het komend seizoen kunt genieten, als deelnemer of als toeschouwer. Bent u nog op zoek naar een interessante racecompetitie en wilt u optimaal genieten maar niet te veel uitgeven? Lees dan waarom wij juist voor de FISC EuroTour hebben gekozen.***

onderscheidend punt waar wij voor vielen. Inmiddels hebben we er twee seizoenen op zitten en de eerste race-ervaringen opgedaan. Als nieuwkomer vind je snel je plek bij de FISC EuroTour, maar ook vergevorderden zijn er optimaal op hun plek. Sinds de oprichting in 1994, heeft de serie namelijk al snel een reputatie gevestigd, dat het waarschijnlijk de meest toegankelijke manier is om op de legendarische GP-circuits te kunnen racen.

**H**et zal een jaar of twee geleden zijn dat we ons oriënteerden op een competitie-inschrijving. Met onze Austin-Healey Sebring Sprite zouden we in aanmerking komen voor de MG Competitions, het NK Historisch en ook de FISC EuroTour. Na al deze groepen eens op de diverse circuits bezocht te hebben en natuurlijk ook gekeken te hebben naar wat de organisatoren te bieden hadden, kozen we voor de FISC EuroTour. Niet alleen de racekalender sprak ons bijzonder aan (vier raceweekeinden, elf races, héél veel circuittijd, de allermooiste circuits van Europa), ook de centraal geregelde *hospitality* en het daaruit voortvloeiende sociale karakter was een



De serie heeft sindsdien een aanzienlijk aantal circuits aan zijn cv toe kunnen voegen, zoals Monza, Brands Hatch GP, Clermont Ferrand (Charade), Dijon-Prenois, Le Mans, Montlhéry, de Nordschleife, Spa-Francorchamps en Zandvoort. Tot grote vreugde van de leden is het opwindende Ardennen-circuit, na de verbouwing in 2007, opnieuw toegevoegd aan de kalender.

### Rijtijd in overvloed

De historische race-serie FISC EuroTour keert in 2008 dus terug naar Spa-Francorchamps, wat de clubracer een zeldzame kans biedt op dit legendarische circuit te racen.

Pieter Bakker, oprichter van de FISC EuroTour, vertelt hierover: 'Monza was ver-



leden jaar het juweel in onze kroon, maar Spa is toch ook wel een zeer speciale gelegenheid en onze rijders hadden Spa hoog op hun verlanglijstje staan. Met een programma dat verder de Nordschleife bevat, maar ook andere favorieten, zoals Dijon-Prenois en Zandvoort, kan ik mij geen betere racekalender voorstellen.'

Tegenwoordig kun je met één en dezelfde racelicentie in héél Europa racen. Doordat de Stichting FISC EuroTour géén winstoogmerk heeft, zijn de leden verzekerd van een goede prijs-kwaliteitverhouding. Dit fenomeen stelt ze dan ook in staat met een 'nationaal budget' zelfs Europees te rijden.



Een brede keuze van toerwagens ouder dan 1971 en sportauto's onder de tweeliter kunnen aan de race deelnemen. Aan het comfort van de rijders wordt veel aandacht besteed. Technische keuringen in de eigen paddock, een volledige team-catering en genoeg hersteltijd voor mens en machine tussen de evenementen in, waarborgen een redelijk stressvrij raceseizoen. Rijtijd is er in overvloed en véél meer dan het gemiddelde nationale kampioenschap aanbiedt. Het weekeinde op de Nordschleife voorziet zelfs in vier uur circuitrijd. De norm die de FISC EuroTour zichzelf stelt bedraagt minimaal twee uur rijtijd per weekeinde, dit alles verdeeld over een tijdtraining en drie sprintraces.

### Inschrijven

Als 'stichting zónder winstoogmerk' bepaalt de serie zijn jaarlijkse lidmaatschapsgeld op



### KALENDER

- Spa Classic, 16-17-18 mei 2008, Spa (B)  
private testing / one qualifying - 30 min's / three races - 3x 30 min's
- 10th Eifel Mountains Classic, 4-5 juli 2008, Nurbürgring-Nordschleife (D)  
free practice - 120 min's / one qualifying - 70 min's / one 100 km race - 50 min's
- Zandvoort Historic GP, 12-13-14 september 2008, Zandvoort  
private testing / one qualifying - 30 min's / three races - 3x 30 min's
- Trophées Historiques, 10-11-12 oktober 2008, Dijon (F)  
private testing / one qualifying - 30 min's / three races - 3x 30 min's

basis van het te verwachten aantal inschrijvingen voor het nieuwe seizoen. Indien de inkomsten uit lidmaatschapsgelden méér zijn dan de totale organisatiekosten voor 2008, wordt dit surplus aangewend om de bestaande leden in 2009 te sponsoren. De FISC EuroTour introduceert hiermee een nieuw en uniek concept in de historische racerij.

Peter Bakker: 'Ik denk dat we een sympa-








thieke manier gevonden hebben om de rijders, die de serie op handen dragen en loyaal zijn, te helpen. Bovendien zal het meer rijders aanmoedigen om in te stappen, waardoor uiteindelijk nóg meer sponsorgeld vrijkomt. Zelfs zónder deze surplusregeling, zijn wij voor velen al de beste optie in de histori-

sche racerij. Voeg daar deze innovatie aan toe en ons aanbod zal voor elke weldenkende rijder onweerstaanbaar zijn.'

Dit jaar bezoekt de serie de vier beste klassieke GP-circuits in Europa, de Nürburgring-Nordschleife, Dijon-Prenois, Zandvoort en Spa-Francorchamps. Het FISC EuroTour

raceseizoen start op 16 mei op Spa-Francorchamps en inschrijvingen zijn tegenwoordig mogelijk op [www.fisc-eurotour.org](http://www.fisc-eurotour.org).

### Buitenkansje

De allereerste enthousiasteling die zich voor deelname aan de FISC EuroTour meldt op [info@McTAR.com](mailto:info@McTAR.com) kan rekenen op een buitenkansje. Voor een superscherpe prijs stellen we onze McTAR-gridplaats op Spa-Francorchamps ter beschikking. Zelf kunnen wij namelijk niet aanwezig zijn op het eerste raceweekend van 2008 wegens onze toelating tot de Mille Miglia. Voor slechts € 750,- (normaal € 1.100,-) ben je all-in een heel weekend heerlijk onder de pannen. Meer info? Mailen! 



In de volgende uitgave van Onschatbare Klassieker Magazine (check uw kiosk of [www.okm.nl](http://www.okm.nl)) doen we uitgebreid verslag van de Horneland Rally. Dit is de eerste rally in 2008 die ook meetelt voor het NK. Ook blikken we vooruit op de Mille Miglia 2008 en de start van het raceseizoen van de FISC EuroTour op Spa-Francorchamps. Meer nieuws én rally- en racereports vindt u op [www.McTAR.com](http://www.McTAR.com). En vindt u dat úw evenement op onze kalender niet mag ontbreken? Stuur dan een uitnodiging naar [info@McTAR.com](mailto:info@McTAR.com).

JOUW.nl

Brouwers

STATE OF ART  
MENSWEAR

 ando

 Rabobank

*Classie  
jaar*