

# RS

Porsche Magazine

www.rspm.nl  
Onafhankelijk magazine  
voor Porscheliefhebbers  
nummer 1/2009  
Prijs € 6,95



**NIEUWSTE CAYMAN** ■

Vergeet even de 911.



**JEROEN BLEEKEMOLEN** ■

Neerlands beste Porsche-coureur



**CARRERA RS** ■

De meest gewilde

PORSCHE 911

# Ultiem





# HOLLANDS

La Carrera Panamericana 2008



La Carrera Panamericana geldt als een van de meest verraderlijke straatraces ter wereld. Niet alleen in zijn oorspronkelijke vorm in de jaren vijftig, maar ook nu nog. Het State of Art Raceteam verscheen dit jaar aan de start met twee teams en een gastteam. Lid van het gastteam Frank Sorée hield een dagoek bij...

TEKST: FRANK SORÉE (WWW.MCTAR.COM) • FOTO'S: RON TETTEROO (STATE OF ART), FRANK SORÉE (MCTAR.COM)



# GLORIE IN MEXICO



## DE OORSPRONG



La Carrera Panamericana is een beroemde straatrace die zijn oorsprong vindt in de jaren vijftig. De Mexicaanse overheid greep in 1950 de voltooiing van de Panamerican Highway aan om Mexico internationaal op de kaart te zetten. Er werd een race georganiseerd van Noord- naar Zuid-Mexico, die (uiteraard) grotendeels over de nieuwe snelweg liep. De wedstrijd had een magische aantrekkingskracht op durfals en avonturiers. Er heerste in die jaren een *win at all costs*-mentaliteit. Daardoor werd La Carrera Panamericana al snel gezien als een van de spectaculairste en riskantste races ter wereld. Vanwege de enorme veiligheidsrisico's viel het doek voor de race. In vijf jaar La Carrera Panamericana vonden 27 mensen de dood. Een twijfelachtig record, maar een legende was geboren. In 1988 beleefde de race een revival. In tegenstelling tot vele andere klassieke rally's bleef het een echte wedstrijd. Met gemodificeerde auto's uit de jaren vijftig werden op het grensverleggende parcours gevaarlijk hoge snelheden gehaald. Tot op de dag van vandaag wordt de race jaarlijks gehouden.



fficieel heet het een klassiekerevenement te zijn, maar neem dat maar met een stevige korrel zout. Tuurlijk, er rijden klassieke auto's mee. Maar wie een pantoffelparade van oud spul verwacht dat in idyllische dorpjes gezellig een stempeltje komt halen, komt vreselijk bedrogen uit. De PanAm, zoals insiders hem noemen, is voor onverschrokken bikkels. De snelheden die ge-



Frank Sorée in de Holy Guacamole

haald worden en het gevaar dat op de loer ligt zijn nergens zo hoog als bij deze legendarische wegrace. Ga maar na, geen ander klassiekerevenement kent (hoge)snelheidsproeven op afgezette wegtrajecten. La Carrera Panamericana wél.

### Lammers en Bleekemolen

De rit voltrok zich afgelopen jaar over een parcours van ruim 3.200 kilometer tussen Tuxtla, vlakbij Belize, en Nuevo Laredo aan de Amerikaanse grens. Een eerste plaats zat er voor géén van de Nederlandse teams in tijdens hun debuut. Maar met twee tweede plaatsen en één vijfde positie, mag het State of Art Raceteam meer dan tevreden zijn.

State of Art oprichter Albert Westerman: 'In 1999 heb ik de race zelf gereden. Het extreme karakter vereist een ervaren bemanning. We hebben nu twee Porsche's 356 speciaal voor dit evenement laten prepareren en daar de kundigheid bij gehaald van ervaren coureurs als Jeroen en Sebastiaan Bleekemolen, Jan Lammers en Chris Zegers.'

Han Brouwers en Frank Sorée werden persoonlijk uitgenodigd door directeur en teamcaptain Westerman. Zij reden mee in een Chrysler New Yorker uit 1955. Voor de gelegenheid werd ie omgedoopt tot Holy Guacamole. Sorée hield een dagboek bij.

... een derde auto, ook een Mustang, wordt ruim honderd meter verderop een greppel in gelanceerd....

### Etappe 1:

#### Tuxtla Gutiérrez – Oaxaca

De allereerste etappe, 548,7 kilometer lang. Vast staat dat de helft van alle crashes van de afgelopen jaren plaatsvond op de eerste dag. Zo meteen dus. Rustig aan maar vandaag. In de Mexicaanse dorpjes lopen de scholen uit, laten arbeiders het werk uit de handen vallen en staan moeders voorop om ons aan te moedigen. De Bleekemolens lijken er erg gevoelig voor. Opgezweept door de aanmoedigingen gaan ze zo hard dat zij al op de eerste avond op het allerhoogste podium staan. De State of Art equipe staat in de zogeheten klasse Historic A bovenaan!

Zo niet de twee teams in de klasse Original PanAm. Lammers en Zegers kwamen zonder benzine te staan en eindigden helemaal achterin het veld. Wijzelf konden de grote hoeveelheid pk's helaas niet vertalen naar



Lammers en Zegers zonder benzine.

hoge snelheden op de bochtige bergweggetjes. Resultaat: plek zes in het dagklassement.

### Etappe 2:

#### Oaxaca – Mexico City



#### Bleekemolen: nauwelijks bij te stoffen.

Oaxaca is een aanrader. Globetrotter Zegers heeft ons niet alleen wat mooie dingen kunnen vertellen over deze stad, maar ook optien meter nauwkeurig kunnen aanwijzen waar we moesten zijn voor een Doppio Macchiato van Starbucks. Een topnavigator dus. Scheve blikken en veel argwaan bij de concurrentie over de prestaties van de Bleekemolens. De twee zijn namelijk veel sneller dan iedereen had verwacht. Lachend geeft Jeroen - wijzend op de voet waarmee hij gas geeft - zijn geheim prijs en pakt opnieuw de dagprijs.

### Etappe 3:

#### Mexico City – Querétaro

Vandaag gaan we zo hard als we durven. Maar dat gas geven blijkt van korte duur. Dicht bij Querétaro, zo'n zestig kilometer voor de finish, stoppen we er voor vandaag mee. Eerder op de dag hebben we door reparatie van een technisch mankement de starttijd gemist met 21 minuten. Gevolg: alle andere secties van vandaag krijgen we automatisch de tijd van de langzaamste deelnemer en eindigen dus sowieso achteraan.

Dus besluiten we de laatste vijf secties op te offeren en de tijd te gebruiken om de set up van de auto serieus aan te passen.

Onze professionals in de Porsches hebben we nauwelijks gezien. En dat is goed nieuws. Die zijn namelijk enorm op 'jacht naar een vers setje bokalen.



Nieuwe setup voor de Holy Guacamole.



**Etappe 4:**

**Querétaro – San Luis Potosi**

'Over de helft'. Niet alleen wat racedagen betreft, maar ook over de helft van het enorme land. De nieuwe set up werkt als een speer. Resultaat: we worden vandaag vijfde in de klasse Original PanAm en 61 overall!

Jan Lammers heeft de smaak flink te pakken. Niet alleen reed hij vrijwel alle trajecten sneller dan de Bleekemolens, ook liet hij heel veel zwaar opgevoerde – en op papier veel snellere – equipes ver achter zich en viel in de prijzen. Ook bekert voor Jeroen en Sebastiaan. Alweer.



**De Porsches doen het erg goed.**

zo bumpy en net zo razendsnel. De set up van de Holy werpt z'n vruchten af, en ook de strijdvarende van onze raceprofessionals levert de gewenste resultaten op. De drie Nederlandse teams kruipen opnieuw weer wat kostbare minuten en seconden dichtbij hun voorgangers en beide Porsches dwingen opnieuw podiumplaatsen af. Inderdaad, de hoogste...

**Etappe 7:**

**Zacatecas – Nuevo Laredo**

De laatste dag! We mogen gelukkig nog een mooi stukje van bijna zevenhonderd kilometer doen, waarvan ruim 52 kilometer straatrace, voordat we vanavond Nuevo Laredo bereiken, pal op de grens van de VS. Het venijn zit 'm vaak in de staart. De lange en uitsluitend rechte wegen van Zacatecas naar Nuevo Laredo schijnen de oorzaak te zijn van nogal wat ongelukken. Jan en Chris



**Han Brouwers in volle concentratie.**

**Etappe 5:**

**San Luis Potosi – Aguascalientes**

Heftige, heftige dag, vandaag! Voor Chris en Jan begon de dag teleurstellend. Bij het wegrijden van de parkeerplaats van het hotel gooide de 356 al zijn olie op straat.

Er gaat elke dag wel wat stuk tijdens de Carrera Panamericana, weten we inmiddels. Na een platte Studebaker en nog wat auto's gistermiddag, gaan er tijdens de speed section van vanmorgen nog wat auto's af. In sectie twee slipte opnieuw een Studebaker, waarna een Mustang er, eveneens slippend, bovenop belandde. Een derde auto, ook een Mustang, wordt ruim honderd meter verderop een greppel in gelanceerd. De navigator van één van de equipes is met een gebroken voet naar het ziekenhuis gebracht. De rest is -net als wij- wel onder de indruk. Oh ja: Bleekemolen/Bleekemolen #1, Lammers/Zegers: #1, Brouwers/Sorée: #4!



**Er gaat elke dag wel wat stuk.**

**Etappe 6:**

**Aguascalientes – Zacatecas**

De etappe van Aguascalientes naar Zacatecas is wellicht wat korter dan de etappes van de voorbije racedagen, maar hij is net

liggen al sinds dag twee op de tweede plek van de Original PanAm klasse. Jeroen en Sebastiaan bezetten de afgelopen dagen positie twee van de Historic A categorie. En wij schommelen tussen plek vier en zeven in Original PanAm. Theoretisch gezien zou er vandaag dus niets meer te winnen zijn. Maar wel veel te verliezen....

En dat is vervelend. Zeker als je bedenkt dat de speed sections vandaag loeihard en vrijwel rechtuit gaan. En dat is niet het terrein van de Porsches, die het meer van hun beweeglijkheid moeten hebben. De Holy Guacamole, echter, zou vandaag nog wel eens een plekje kunnen gaan opschuiven.

Helaas worden we allemaal opnieuw getroffen door pech, veel pech. De Bleekemolens verliezen tot twee keer toe hun V-snaar. Team Zegers/Lammers komt opnieuw zonder benzine te staan. En wij hebben al in de eerste speed section problemen met een slippende koppeling, iets wat alleen maar erger werd.

De aankomst 's avonds in Nuevo Laredo is er niets minder feestelijk om. Het plaatsje aan de grens met de VS is óók gek op de PanAm. Zo gek, dat de Corona die traditiegetrouw bij de finish wordt uitgereikt aan de deelnemers al op is als we aankomen.

Eindresultaten in het klassement na de laatste etappe? Hollands Glorie in Mexico! Kijk maar: Bleekemolen/Bleekemolen: #2, Lammers/Zegers: #2, Brouwers/Sorée: #5

Speciale dank aan State of Art



**State of Art gastteam Frank Sorée (links) en Han Brouwers bij de finish.**

**PRIJSVRAAG** State of Art stelt vijf gelimiteerde shirts beschikbaar.

U kunt zo'n shirt winnen. Beantwoord onderstaande vraag: **Wie waren de winnaars van de La Carrera Panamericana in 1950, 1951, 1952 en 1953?**



Stuur uw antwoorden per e-mail naar [info@rspm.nl](mailto:info@rspm.nl) met als onderwerp 'State of Art-actie'. Vermeld uw volledige naam, confectionmaat, telefoonnummer en adres. De winnaars worden door ons op de hoogte gebracht. Over de uitslag wordt niet gecorrespondeerd, gemaild of getelefoneerd.

Wil je alle details weten over een van de gevaarlijkste races ter wereld? Bestel dan dit fraaie boek over La Carrera Panamericana, van 1950 tot nu.

Prijs € 64,95 • ISBN 978-1-84584-170-6

Te bestellen bij ASN, tel : 075-6403541 (tijdens kantooruren) fax: 075-6401141

