

ONSCHATBARE Klassieker

Coverstory Ferrari 365 GTB/4 (1969-1973)



Onschatbare Klassieker

magazine nr 1

januari 2008

www.okm.nl



110 jaar Renault

De races om de Vanderbilt Cup



10 Jaar 10 Jaar 10 Jaar

ONSCHATBARE Klassieker

10 Jaar 10 Jaar 10 Jaar

10 Jaar 10 Jaar 10 Jaar

1998-2008

Oldsmobile Toronado



Honderden Kleintjes Klassiek





10^e STAR RALLY

Het historische race- en rallyseizoen 2007 zit er helemaal op. De laatste rally was de Star Rally op 23 en 24 november. Achteraf bekeken één van de allerleukste rally's dit seizoen, niet in de minste plaats omdat er door de toppers nog volop gestreden werd voor het Nederlands Kampioenschap. De reporter van McTAR rally & race ging mee op pad.

DOOR FRANK SOREE

De Gulf Star Rally was jarenlang een fenomeen, een échte snelheidsrally. Zelfs toen de rally enige jaren geleden opnieuw leven werd ingeblazen door Ad van Dolder. Daarna hebben Hans Brinkman, Arend KleinJan, Berry Kruitbosch en Jan Meester alles uit de kast gehaald om er een top-evenement van te maken. Zo is een aantal verbeteringen doorgevoerd die méér deelnemers de kans biedt de finish in zicht te krijgen.

1. EPE - IJSSELLAND ingetekende lijn

Een week voorafgaand aan de Star Rally hebben we een startlocatie mogen kiezen, Epe. We gaan behoorlijk wat kilometers maken vannacht. Een zelfgemaakte kaart met daarop alle punten laat namelijk zien dat we het gebied tussen Zwolle, Winterswijk, de kop van Den Bosch en Amersfoort gaan doorkruisen. Twaalf minuten na de start vanuit Epe volgen we een ingetekende lijn over de IJsseldijk tussen Veessen en

Dijkhof (Deventer). De weg kwijtraken was er eigenlijk niet bij. Controles missen wél. Want voortdurend werd er van je verwacht de juiste lusjes van de dijk af en op te nemen om de onbemande controles te vinden. Wel, het was een beetje wennen.

2. ZUTPHEN - BRONKCHORST grensbenadering

Na Zutphen mochten we op zoek naar het eindpunt 'Bronckhorst'. De nét uitgereikte kaart liet een strak getekend vak zien rondom Wichmond en Baak. De bedoeling was, met de wijzers van de klok mee, een grensbenadering aan de getekende lijn te rijden. Kan eigenlijk niet misgaan, zou je denken. Wel, wij vonden (hoe slim onze argumenten ook leken) geen enkele controlepost.

3. WINTERSWIJK - GRAAFSCHAP ingetekende lijn

Vanaf Zuid-Zutphen kiezen we voor de meest oostelijk gelegen startplek: Winterswijk. We zitten goed in de tijd na een stevig stukkie jakkeren, zo blijkt. We komen als eerste aan, nemen vijftien minuten adem-pauze om ons voor te bereiden op een regularity die in het beboste gebied onder Winterswijk via een ingetekende lijn langs de Duitse grens leidt.

4. VELP - LIEMERS visgraat

Nét over de rivier bij Lathum start een visgraatproef, een flinke! Eentje die vanwege het meerdere malen nemen van dezelfde wegdelen, maar steeds met een



ander vervolg, voor volslagen verwarring en hilariteit zorgt. Als je maar even één weggetje mist, ben je subiet de weg kwijt in zo'n visgraat en zul je eigenlijk opnieuw moeten beginnen. De tijd, echter, zal je hierin tegenhouden. Ons gaat het meer dan redelijk af. Dit voelt goed...

5. DOORWERTH - MAAS & WAAL kaartoriëntatie

Grotendeels via de snelweg knallen we in de richting van Doorwerth. Het is bijna 02.00 uur en we lopen nog iets verder achter op de ideale tijd. Het gaat er nu écht op aankomen! We worden verzocht binnen 25 minuten bij 'de schrikplank en het straatnaambord Wezelsedijk' vlakbij Beuningen pijlen en punten te gaan volgen door het land van Maas en Waal. Dat ging goed.

6. ZALTBOMMEL - RIJN & LEK coördinaten kortste route

Of het de vermoeidheid is, of de benzinedampen die ons na het tanken een beetje teisteren, of wellicht het berekenen en intekenen van een zeventiental coördinaten in de kaart terwijl we snoeihard richting startpunt reden, ik weet het niet. Wellicht een combinatie van factoren.

Dat tekenen en berekenen van coördinaten is nieuw voor me. Vooral rondom Wijk bij Duurstede waar op fracties van millimeters véél wegen bij elkaar komen. Toch slagen we er in vrijwel alle punten te vinden om mooi op tijd te finishen. Nog twee te gaan...

7. AMERSFOORT - LEUSDERSTROE pijlen kortste route

Wat een heerlijke nacht! We hebben al van alles gezien: bossen, dijken, paadjes, wegen, tal van strooiwagens en volop verbaasde gezichten bij dunbevolkte benzinepompen langs de snelweg. En ook in de proef ten noorden van Amersfoort heeft de organisatie weer iets lekkers in petto.

Via pijlen bereiken we binnen de kortste keren (ergens tussen vijf en half zes 's ochtends) een verlaten industrieterrein tussen Barneveld en Voorthuizen. GAAAF!



Vrijwel de helft van alle punten op dit traject zijn precies daar verstoppt! We gaan dan naar Beekbergen voor de start van de laatste, geheime etappe.

8. BEEKBERGEN - LAST & LEAST pijlen, coördinaten en punten ...

We treffen in Beekbergen voor het eerst ook talloze equipes die op andere plekken in Nederland van start zijn gegaan. Het laatste traject was ondanks de combinatie van navigatiesystemen gelukkig niet pittig. Mooi op tijd klokken we in en slechts een half uurtje later schuiven we aan voor een royaal (en welverdiend) ontbijt. Wat een mooie tocht. Ongekend! Veel dank! Uiteindelijk bleek dat onze equipe, Han Brouwers/ uw verslaggever Frank Soree, 31ste werd in de sportklasse. ■



Uitslagen:

Sportklasse:

- 1 Adrie Brugmans / Jaap Daamen, Alfa Romeo Giulia Sprint GT (172)
- 2 Eddy D'Hoe / Bjorn Vanoverschelde, MG B GT V8 (219)
- 3 Daniel Reuter / Robert Vandevorst, Porsche 914.6 (306)

Toerklasse:

- 1 Rinus Sinke / Paul Mol, Austin-Healey 100/6 (587)
- 2 Herman van Oldenmark / Marieke De Klerk, Datsun 240 Z (725)
- 3 Giel van der Palen / Arjan van der Palen, Porsche 911 T (810)

Vind u dat we in 2008 úw evenement niet mogen overslaan? Aarzel niet! Mail een uitnodiging naar info@McTAR.com.



JOUW.nl

Brouwers

Classie Jaap



STATE OF ART MENSWEAR